



# Projet rénovation du Skate Park & Bike Park

## Analyse du Questionnaire

### L'enquête publique

Le questionnaire a été mis à disposition des usagers pendant 6 semaines, du 17/10 au 18/11/2022, via différents supports (affiche, site internet, et réseaux sociaux)

L'affiche avec QR-code a été disposé dans différents lieux : écoles, collège, MJC, ALAE, Maison des Sports, Piscine, ainsi que sur les panneaux sucettes de la commune.

182 personnes ont répondu à cette enquête, parfois au nom de plusieurs personnes (parents + fratrie).

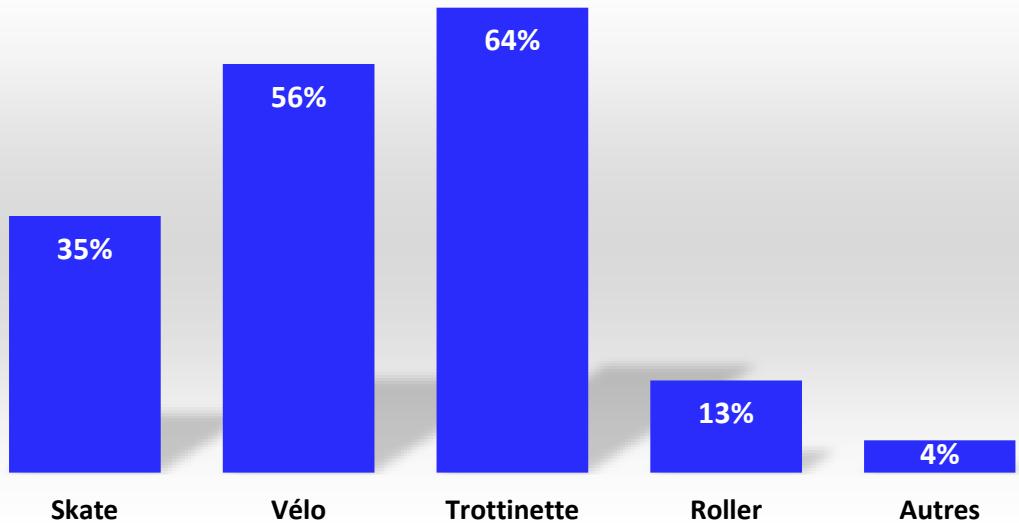
# Projet rénovation du Skate Park & Bike Park

## Analyse du Questionnaire

### 1 - Quel(s) sport(s) de glisse pratiques-tu ?

L'idée est de savoir quelles sont les activités les plus pratiquées par les utilisateurs sur ce spot, sachant que certains pratiquent plusieurs de ces activités.

Autre : draisienne, cruiser ou autres sports de glisse (surf, ski...)



**Conclusion :** nous pouvons observer que 3 activités se démarquent nettement: la trottinette, le vélo et le skate.

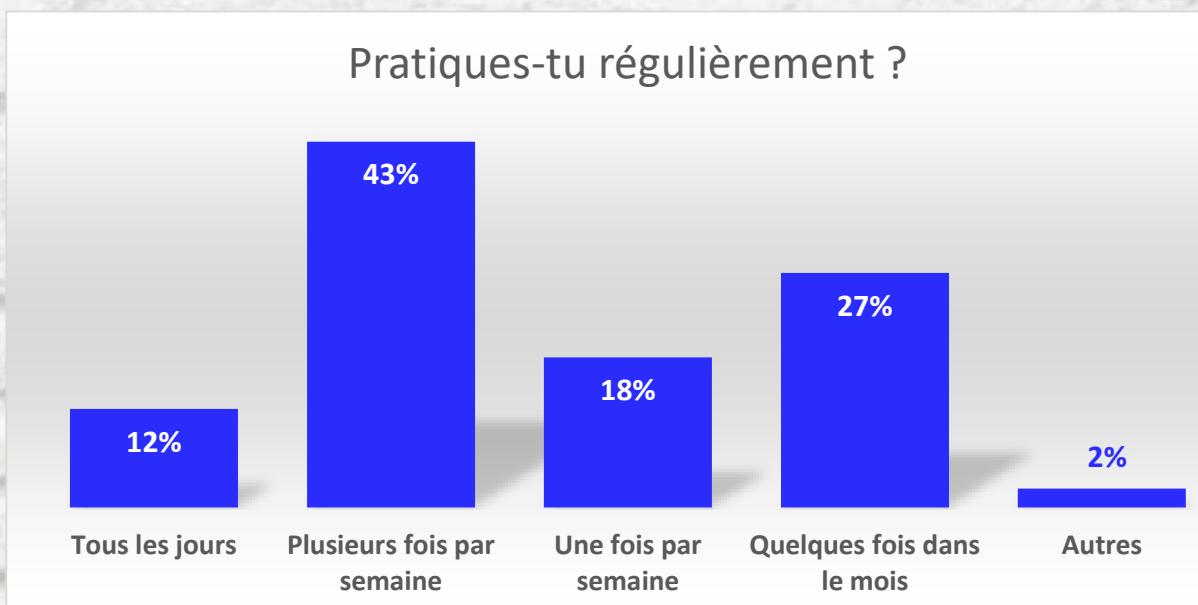
**Hypothèse :** Il semblerait donc pertinent de conserver 2 espaces de pratique distincts.

# Projet rénovation du Skate Park & Bike Park

## Analyse du Questionnaire

## 2 - Pratiques-tu régulièrement ?

Nous voulions savoir si les utilisateurs venaient de façon régulière ou épisodique, de façon à avoir une visibilité sur l'attractivité du site.  
Autre : vacances scolaires



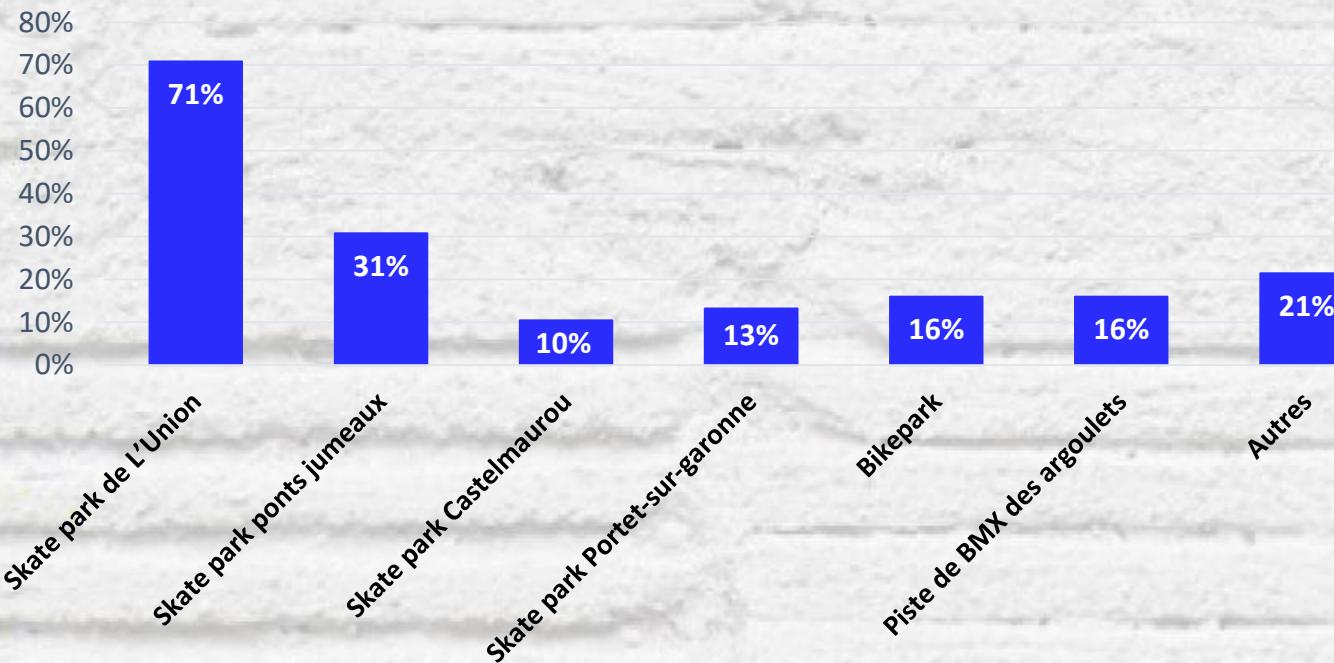
**Conclusion :** quasiment 1/3 des pratiquants se rend sur plus d'une fois par semaine sur le site afin de pratiquer leur activité. Cela confirme l'engouement pour ce spot et ces pratiques urbaines.

# Projet rénovation du Skate Park & Bike Park

## Analyse du Questionnaire

### 3 - Quels sont tes lieux de fréquentations favoris ?

Cet item nous permet de définir la fidélité des usagers envers les installations, mais également le type de pratique réalisées en fonction des autres lieux fréquentés.  
Autres : La Plaine, St Orens, St Sulpice la pointe et les différents pumptracks



**Conclusion :** les jeunes interrogés pratiquent principalement à L'Union, mais aussi aux Ponts-Jumeaux, qui est un skate-park fréquenté par des riders de bon niveau, en skate, trottinette et BMX.



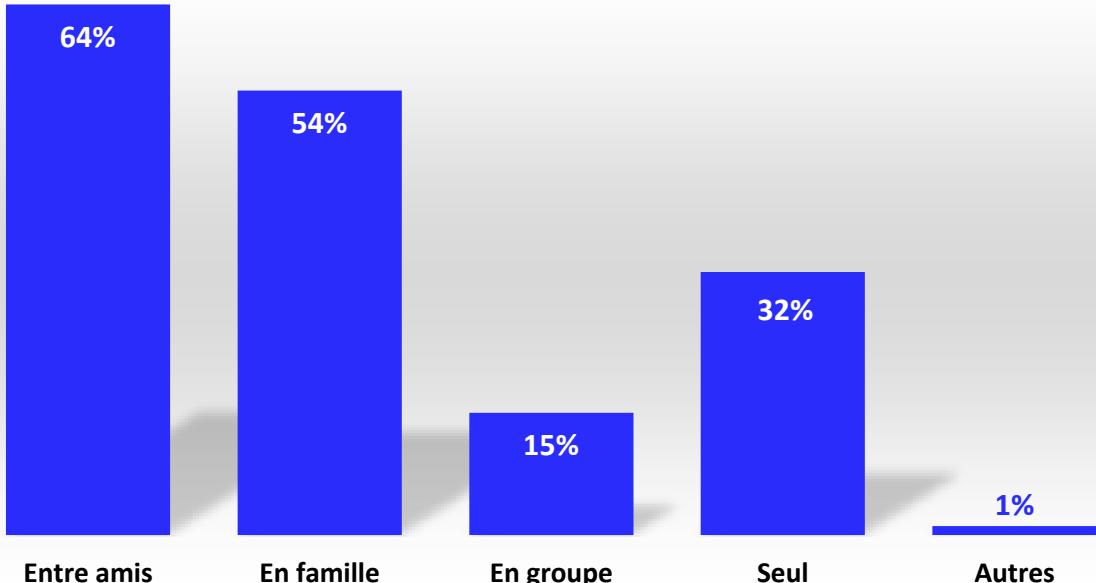
# Projet rénovation du Skate Park & Bike Park

## Analyse du Questionnaire

### 4 - Tu pratiques comment ?

L'idée était de nous orienter sur la façon dont les jeunes pratiquent ces activités de glisse, si le besoin d'être en groupe est réellement primordial.

Autres : en association



**Conclusion :** nous observons que ce type de pratique n'est pas uniquement une pratique de groupe, mais aussi une pratique individuelle, car elle nécessite une multitude de répétitions afin de réaliser la figure ou le run souhaité.

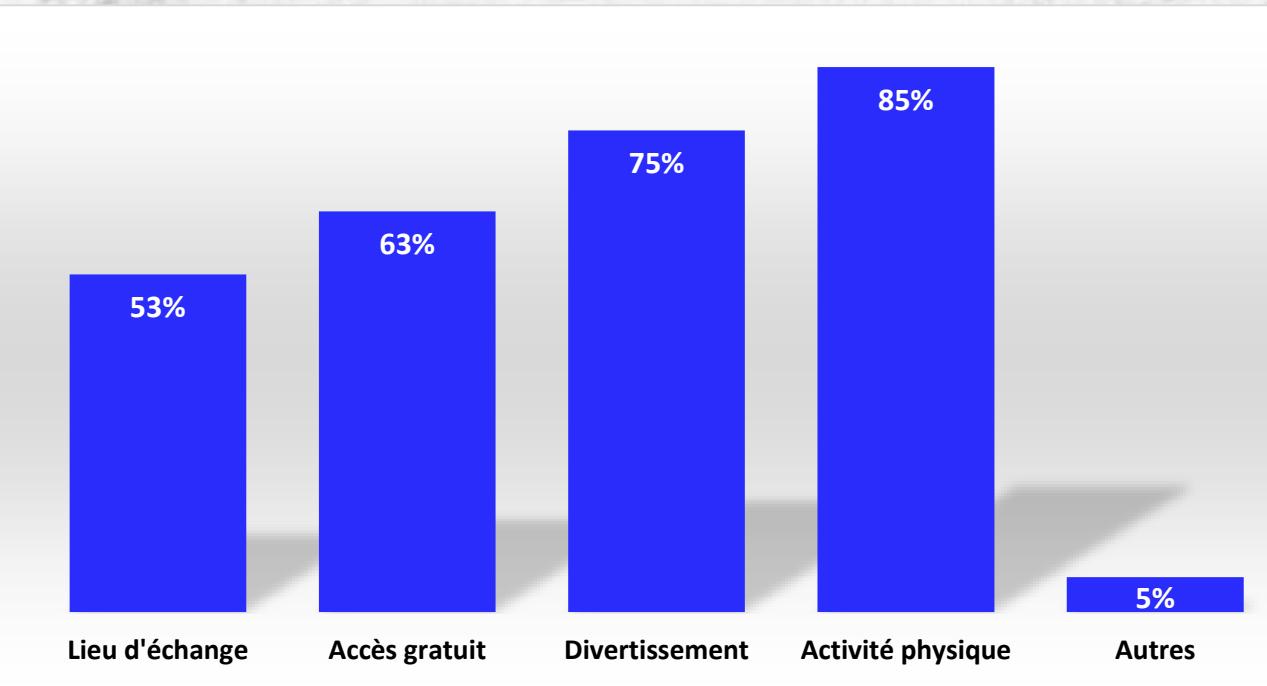
# Projet rénovation du Skate Park & Bike Park

## Analyse du Questionnaire

### 5 - Quel est l'intérêt de cet espace public pour toi ?

Il est important de savoir dans quel but les jeunes viennent sur cet espace, pour savoir comment le concevoir et quel mode de gestion mettre en œuvre.

Autre : partage garçon/fille, proche d'un espace nature sans voiture, faire ce qu'on aime, entraînement, ...



**Conclusion :** les pratiquants considèrent à 85% réaliser une activité physique, mais aussi un divertissement à 75%.

A noter que près de 2/3 des jeunes plébiscitent l'accès libre gratuit au site.

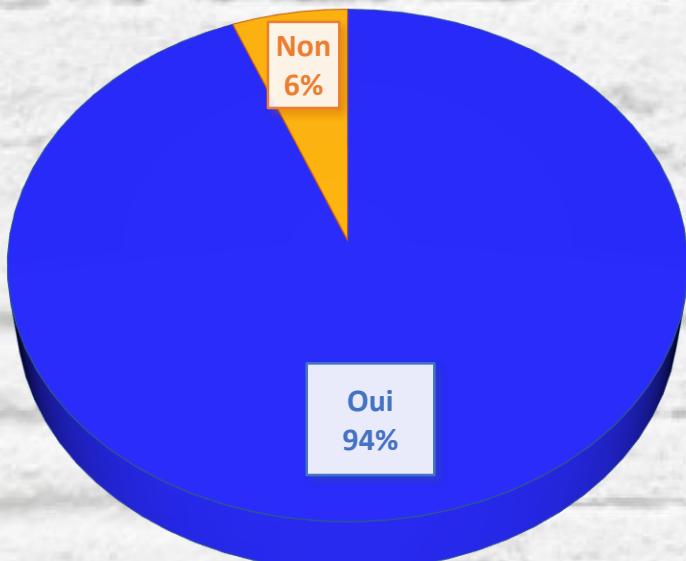


# Projet rénovation du Skate Park & Bike Park

## Analyse du Questionnaire

### 6 - Connais-tu le skate-park de L'Union ?

Nous voulions connaître la notoriété de ce skate-park vieillissant, au regard de l'ensemble des skate-park existants, et savoir dans quelle mesure les personnes qui répondaient à ce questionnaire étaient réellement des utilisateurs.



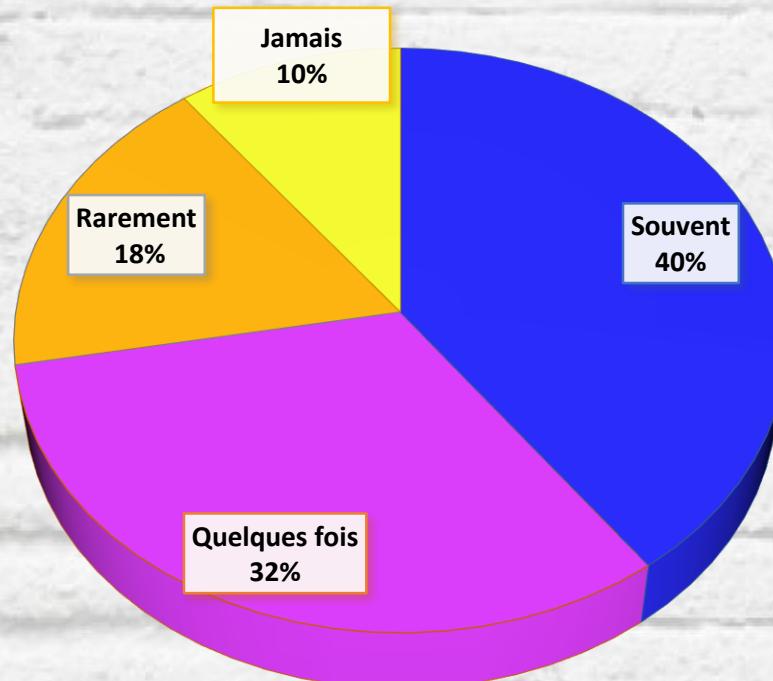
**Conclusion :** on peut dire que l'ensemble des personnes ayant répondu à cette enquête sont des utilisateurs de la structure. Leurs requêtes peuvent donc être considérées comme légitimes.

# Projet rénovation du Skate Park & Bike Park

## Analyse du Questionnaire

### 7 - Vas- tu au Skate Park & Bike Park de l'Union ?

Nous souhaitons nous rendre compte de la régularité de pratique des utilisateurs.



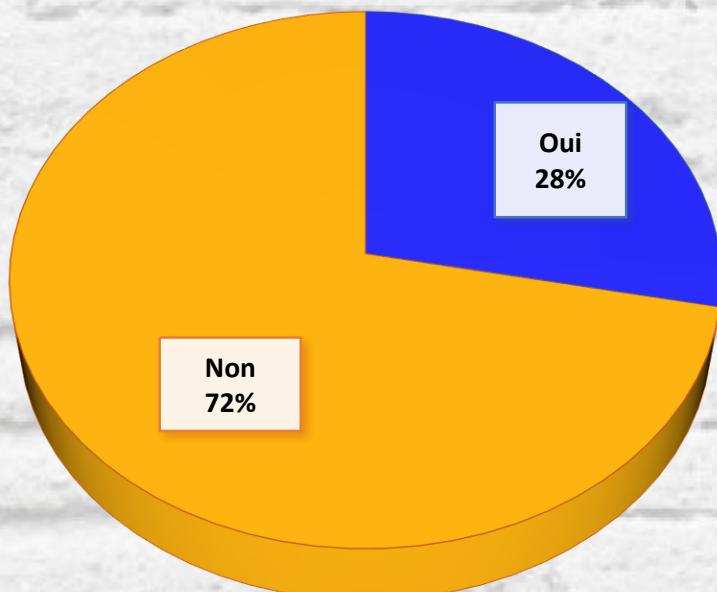
**Conclusion :** nous constatons que des  $\frac{3}{4}$  des utilisateurs se rendent souvent ou quelques fois à cet espace de glisse.

# Projet rénovation du Skate Park & Bike Park

## Analyse du Questionnaire

### 8 - Es-tu satisfait des éléments présents ?

Nous voulions nous rendre compte de la satisfaction des utilisateurs, quant à la qualité et l'attractivité des modules proposés.



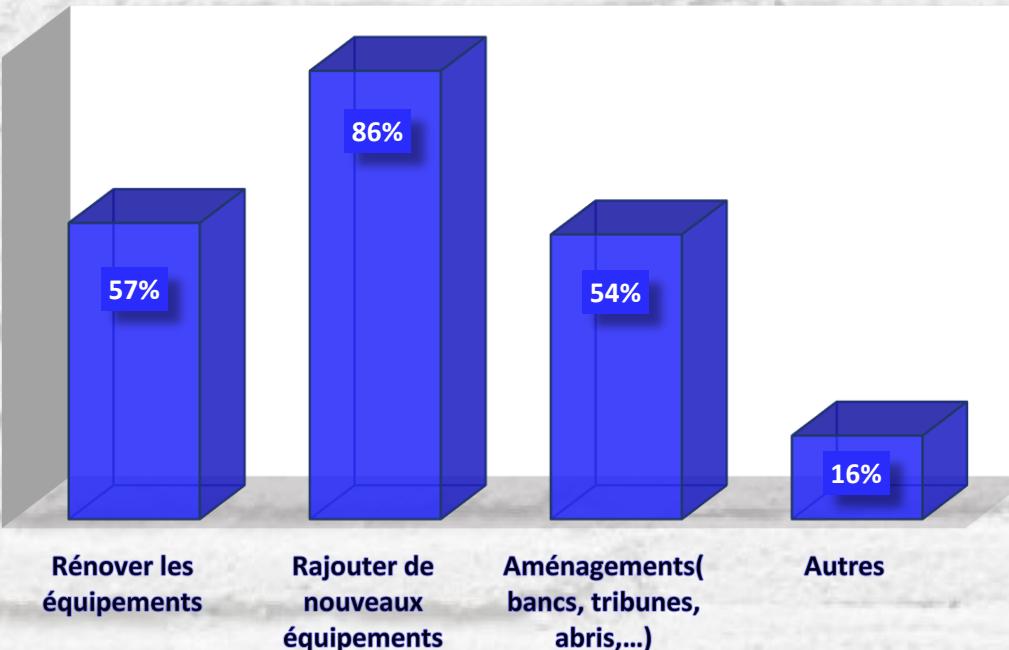
**Conclusion :** on peut dire que les  $\frac{3}{4}$  des utilisateurs ne sont pas satisfaits des installations proposées, ce qui justifie notre démarche. Ce qui ressort principalement est le peu d'équipement, le mauvais état.

# Projet rénovation du Skate Park & Bike Park

## Analyse du Questionnaire

### 9 - Que faire pour l'améliorer ?

L'idée est de comprendre ce qu'attendent les utilisateurs, afin de ne pas faire d'impairs, et de nous diriger dans la bonne direction. Mais nous souhaitions aussi en savoir plus sur l'intérêt porté aux abords du site.  
Autre : table de pique-nique, fontaine, pumptrack, agrandir, poubelle recyclage, ombre, toilettes, refaire le sol.



**Conclusion :** il se dégage nettement l'idée que les utilisateurs ont envie de renouveau, même si la moitié envisagent une rénovation.

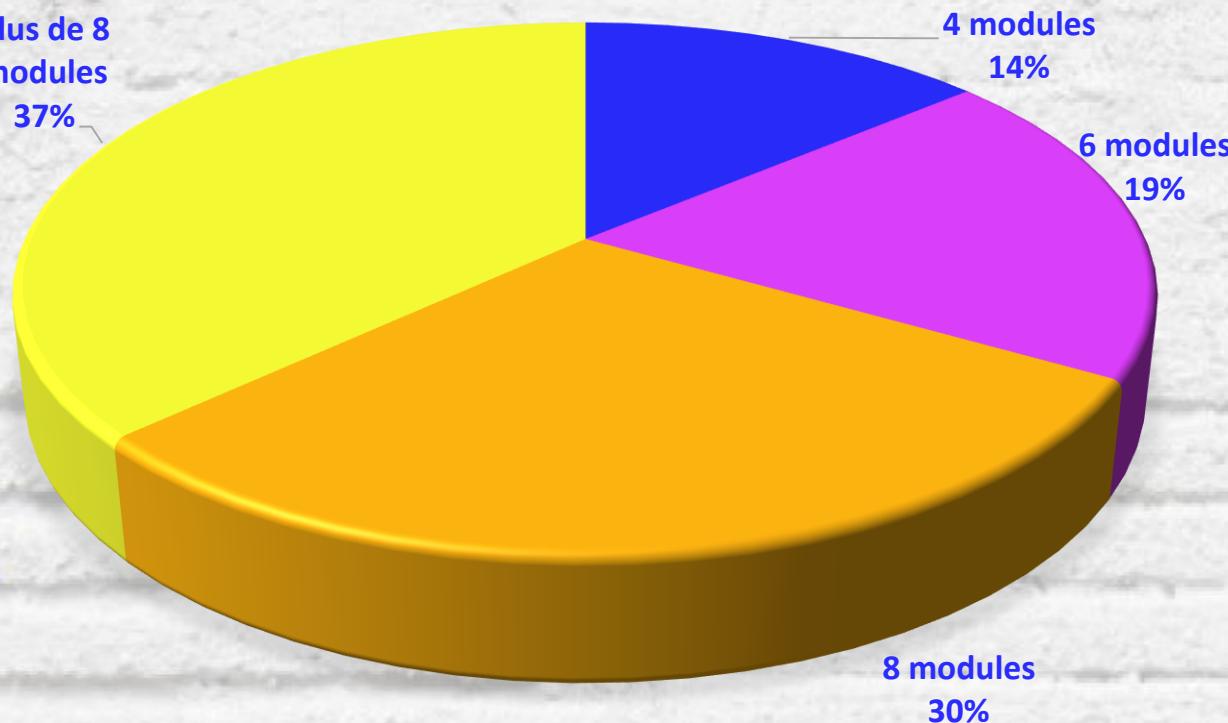
A noter également que la moitié des participants est en demande d'aménagements complémentaires (bancs, tribune...).

# Projet rénovation du Skate Park & Bike Park

## Analyse du Questionnaire

### 10 - Combien de modules souhaitez-tu au skate-park?

Nous voulions nous rendre compte de l'importance de l'espace mis a disposition, et de la quantité de module à mettre à disposition



**Conclusion :** plus le nombre de modules est important, plus cela satisfait les utilisateurs, qui y voient un plus grand terrain de jeux, mais également plus de diversités dans les modules.  
8 modules semble être un minimum à offrir.

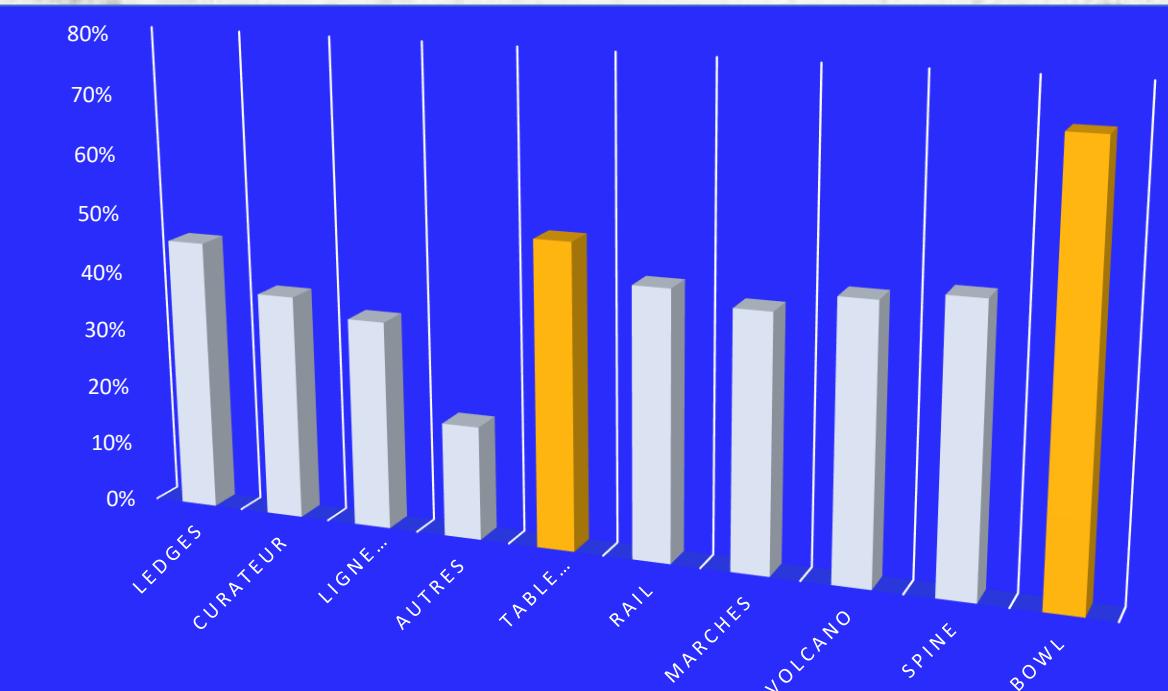
# Projet rénovation du Skate Park & Bike Park

## Analyse du Questionnaire

### 11 - Quels modules souhaiterais-tu trouver au Skate-park ?

Nous avons scindé en deux le questionnaire, en nous intéressant tout d'abord au skate-park, et au type de module que les riders affectionnent plus particulièrement.

[Les modules dans un skatepark - Le monde du skate](#)



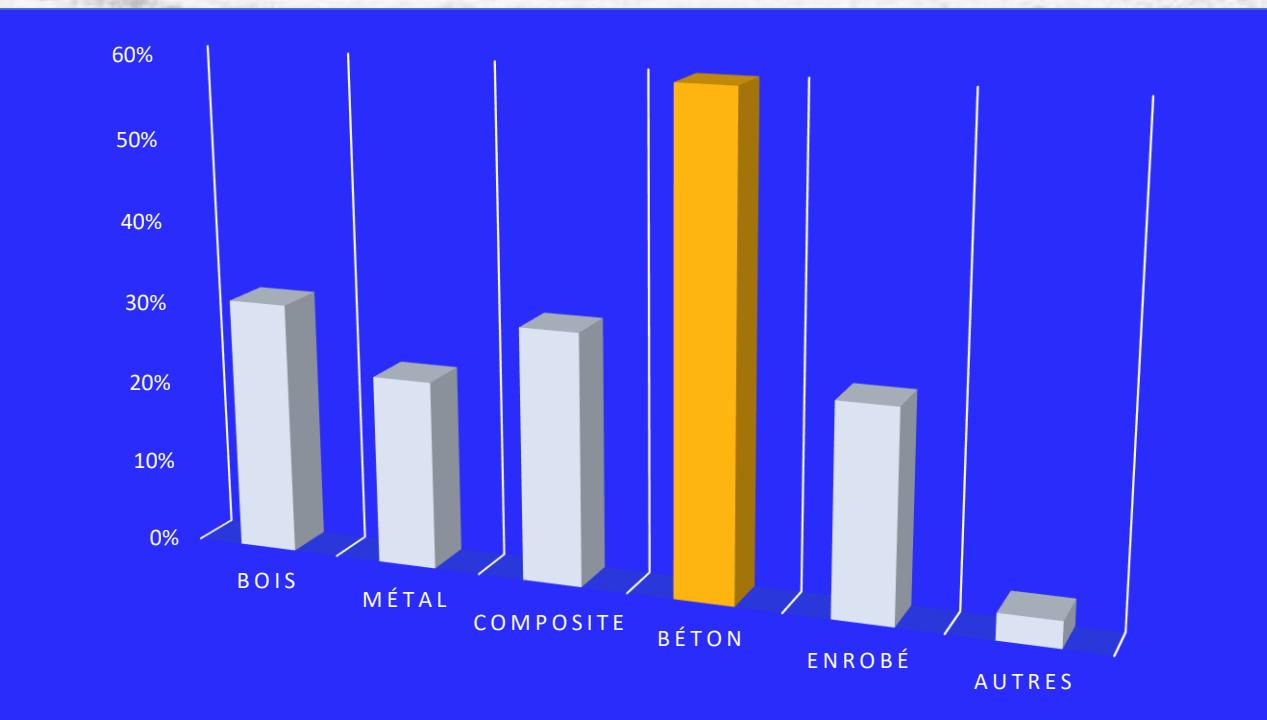
**Conclusion :** nous notons que le bowl est le module plus plébiscité, devant la table de saut.  
Les autres sont sensiblement au même niveau de demande entre 35 et 45%.

# Projet rénovation du Skate Park & Bike Park

## Analyse du Questionnaire

### 12 - Quel type de revêtement préfères-tu pour ce skate-park ?

Nous souhaitions savoir, au delà de la facilité d'entretien et de la pérennité, le type de surface plébiscité par les utilisateurs, en fonction du confort de roulement et de la sécurité.



**Conclusion :** le béton reste la surface préférée des riders, car :

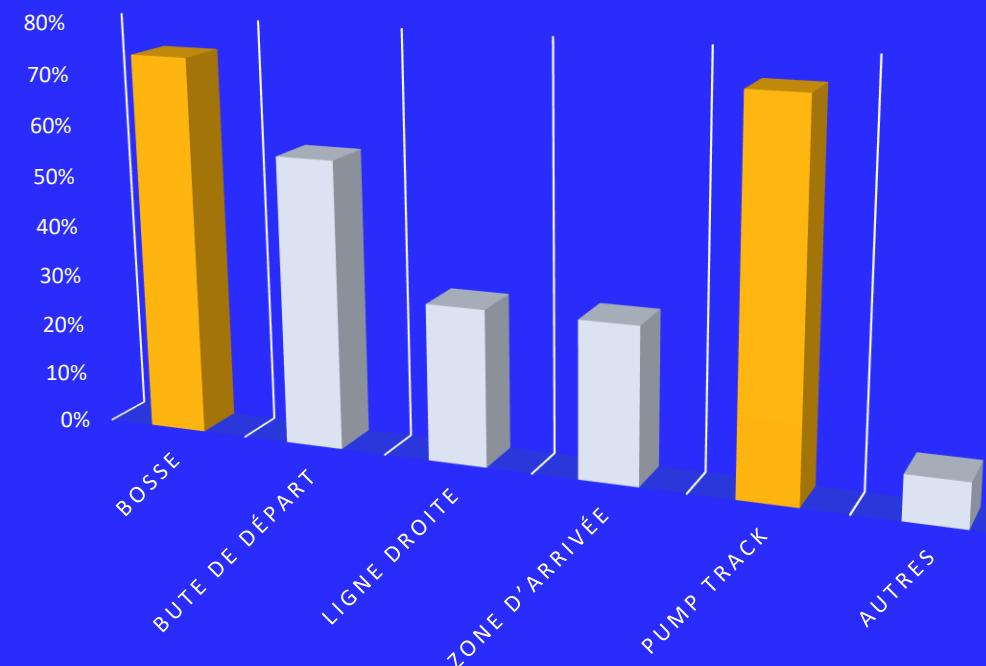
- elle est moins traumatisante en cas de chute (à la différence de l'enrobé)
- Elle est pérenne et résiste aux intempéries (contrairement au bois, au métal et composite)
- Elle reste confortable en toute saison (pas le métal et le composite qui brûle ou givre)

# Projet rénovation du Skate Park & Bike Park

## Analyse du Questionnaire

### 13 - Quels modules souhaiterais-tu trouver au Bike-park ?

La question est entière concernant le bike-park : que proposer aux jeunes cyclistes, mais aussi aux adeptes des disciplines telles que le BMX race, le dirt ou le saut?



**Conclusion :** force est de constater que 2 types de pratiques se démarquent du lot :

- les bosses précédées d'une bute de départ
- le pumptrack.

Ces 2 pratiques sont complémentaires, et ne s'adressent pas au même public.

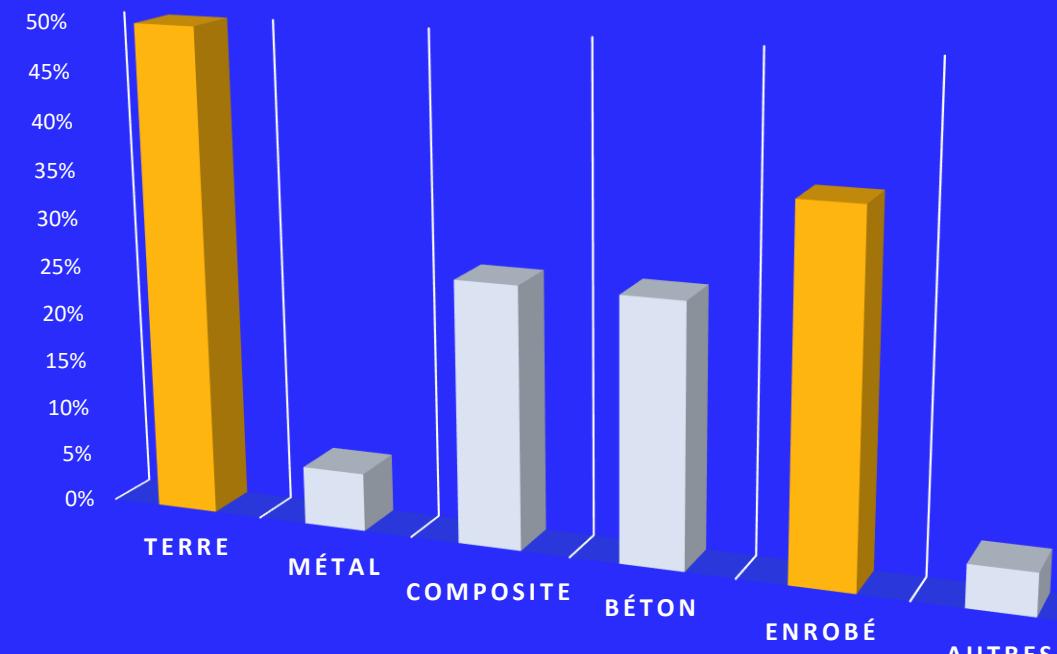
# Projet rénovation du Skate Park & Bike Park

## Analyse du Questionnaire

### 14 - Quel type de revêtement préfères-tu ?

L'idée est de savoir, par le type de revêtement, le type de pratique envisagée.

La terre est utilisée pour les terrains de type cross, alors que l'enrobé et le béton sont utilisés pour les pumptracks.



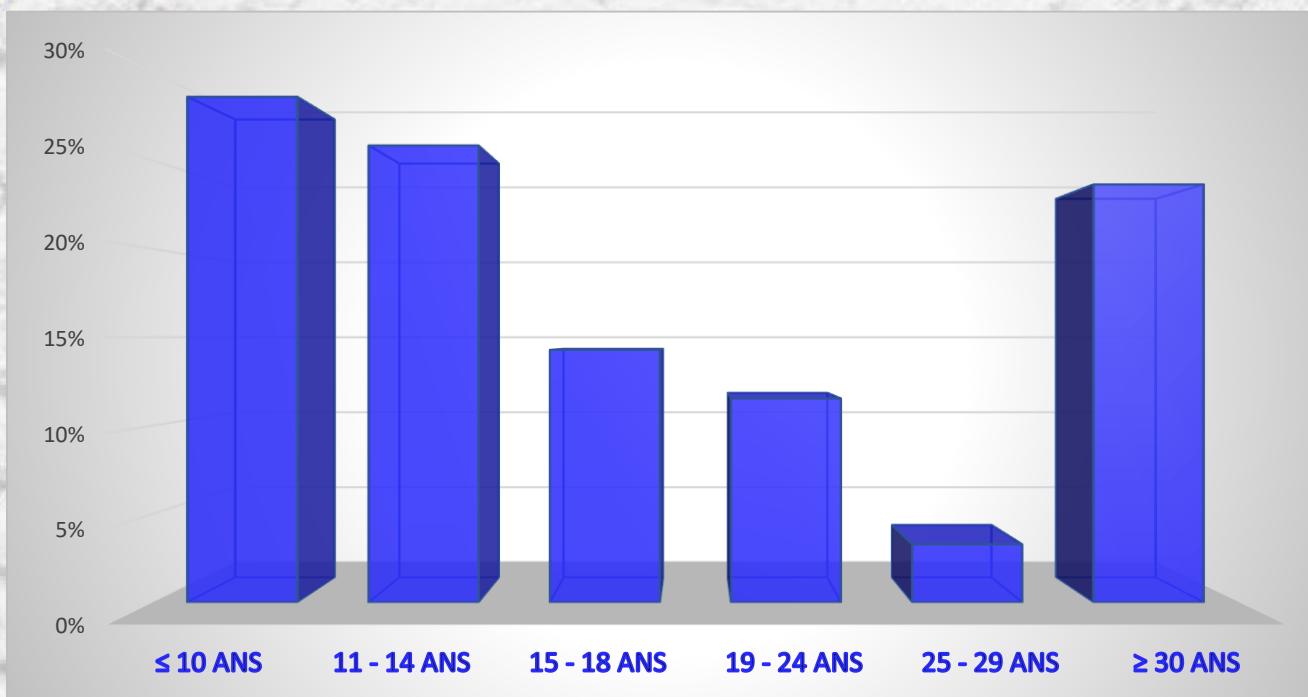
**Conclusion :** on note une nette préférence pour le terrain de terre pour la moitié des retours, et un gros tiers pour les pistes en dur type pumptrack.

# Projet rénovation du Skate Park & Bike Park

## Analyse du Questionnaire

### 15 - Quel âge as-tu ?

Quels âges ont ces riders qui viennent utiliser nos structures unionaises ? L'idée est de savoir si nous devons proposer autant à des débutants qu'à des experts, ou privilégier l'un des deux.



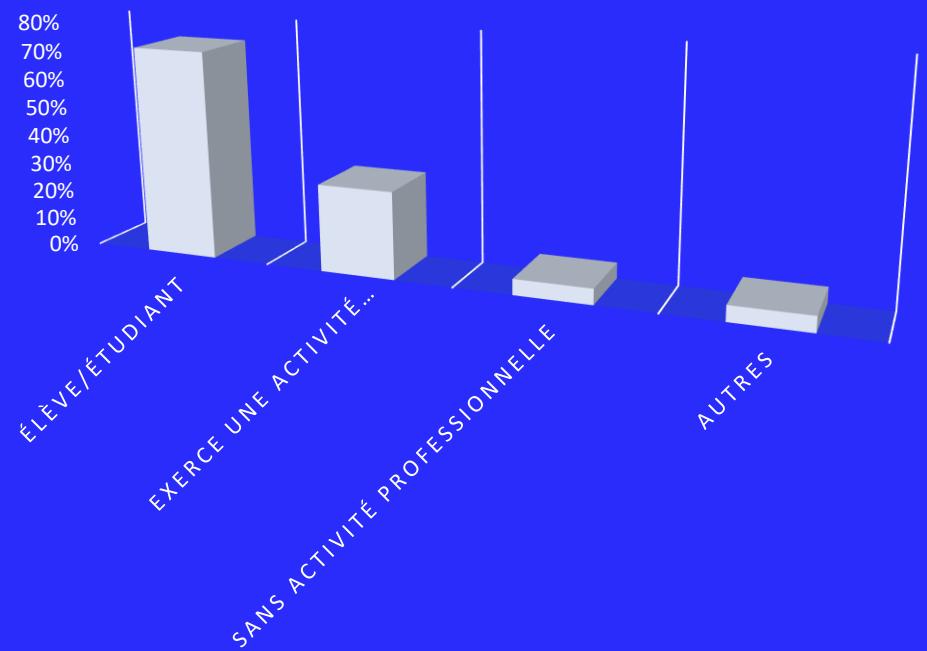
**Conclusion :** d'après ces résultats, nous pouvons penser que plus de la moitié des utilisateurs sont des enfants de -10 ans qui viennent avec leurs parents (+30 ans) en loisir. L'autre moitié sont des adolescents qui sont viennent pour s'entraîner et progresser.

# Projet rénovation du Skate Park & Bike Park

## Analyse du Questionnaire

### 16 - Quelle est ton statut ?

Quel type de pratiquant fréquente ce lieu ? Seulement des jeunes / étudiants, ou y'a-t-il également des adultes ? Et parmi ces adultes, quelle est la part de ceux qui n'exercent pas d'activité professionnelle?



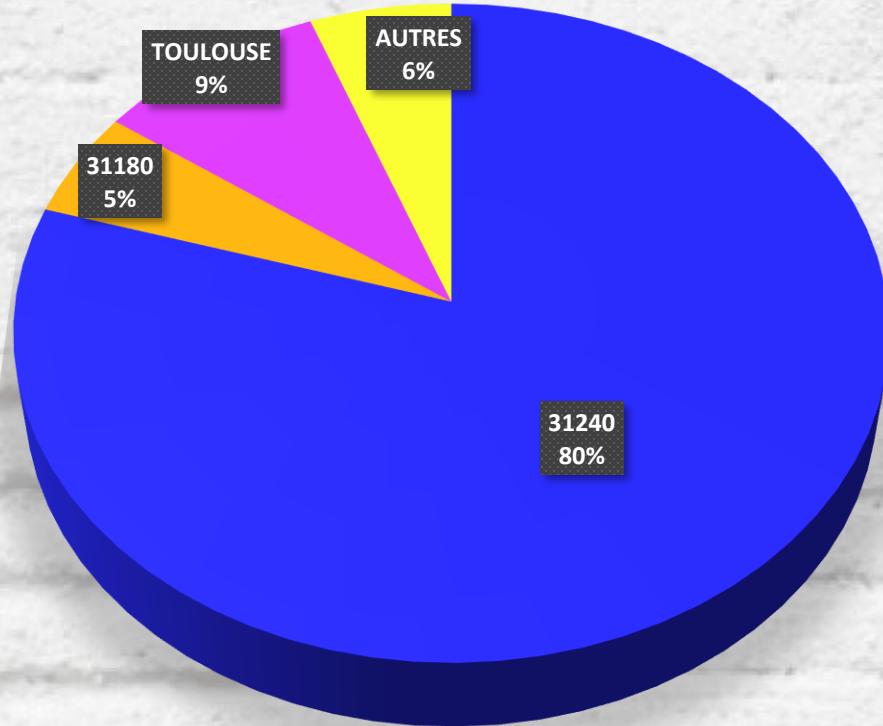
**Conclusion :** cette page confirme les précédentes : les utilisateurs sont à plus de 70% des jeunes de - 25ans (élèves ou étudiants). Les adultes actifs représentent 30%, ce qui correspond au 30% de + 30 ans.

# Projet rénovation du Skate Park & Bike Park

## Analyse du Questionnaire

### 17 - Où habites-tu ?

L'idée est de connaître le lieu de résidence des personnes ayant répondu à cette enquête, donc les personnes intéressés par ce projet.



**Conclusion :** nous constatons que 80% des personnes ayant répondu proviennent de L'Union ou St Jean, et 5% de communes voisines (Rouffiac, Castelmaurou, Lapeyrouse, St Génies) et près de 10% proviennent de Toulouse.

# Projet rénovation du Skate Park & Bike Park

## Analyse du Questionnaire

### CONCLUSION



Nous pouvons constater que la réhabilitation de cet équipement attire les utilisateurs de façon considérable. Le nombre de réponse (environ 200), la diversité des personnes intéressées et les multiples contacts qui ont suivi démontrent le fort intérêt des jeunes pour ces sports de glisse.



De même, à la question « es-tu satisfait des éléments présents sur les 2 structures », la réponse est **NON** à 72%, d'où l'importance de porter un tel projet.



Attention cependant à certains points de vigilance :

- pour le skate-park : être attentif à l'organisation dans l'espace des modules et le revêtement (béton exclusivement).
- pour le type de bike-park : choisir entre pumptrack en enrobé ou terrain en terre

# Projet rénovation du Skate Park & Bike Park

## Analyse du Questionnaire

### CONCLUSION

- La commune souhaite remercier l'ensemble des personnes ayant pris le temps de répondre à ce questionnaire.
- Celui-ci a été mis à disposition du public à partir du 17 octobre 2022 et jusqu'au 18 novembre. Les canaux de communication ont été variés :
  - l'affichage dans les établissements scolaires (écoles et collèges)
  - L'affichage dans les lieux périscolaires (MJC, centres de loisirs, maison des sports, piscine)
  - L'affichage dans les panneaux « sucette » de la commune
  - Le site internet de la ville
  - Les réseaux sociaux (IG, FB, ...)
  - Au skate park
- Le nombre de réponse (environ 200), la diversité des personnes intéressées et les multiples contacts qui ont découlé de cette enquête démontrent le fort intérêt des jeunes et des parents pour ces sports de glisse. Ceci conforte la volonté de la collectivité de porter un tel projet
- Nous prévoyons une restitution des résultats de l'enquête via les mêmes canaux de communication utilisés lors de la publication du questionnaire, avec un QR-code qui renvoie à un diaporama décrivant les infos qui en ressortent.
- Le contexte économique actuel est tendu, et la commune de L'Union n'échappe malheureusement pas à cela. Trop d'incertitudes règnent sur le futur pour pouvoir planifier un projet. Cette conjoncture ne nous permet donc pas à l'heure actuelle de prévoir une date d'investissement.  
Dès que la commune pourra se prononcer sur une éventuelle date d'investissement, une nouvelle concertation sera réalisée auprès des pratiquants, des encadrants éducateurs sportifs, afin de valider la piste à retenir.
- Ce projet sera bien entendu en adéquation avec la capacité de la commune à financer, et respectera les principaux ponts qui sont ressortis de l'enquête, à savoir:
  - le fait que skate park ET bike park sont à retenir, afin de pouvoir accueillir les 3 activités les plus pratiquées : vélo, skate, trottinette
  - Le bike park doit être adapté au niveau de pratique de l'ensemble des pratiquants
  - Le skate park doit être réalisé en béton uniquement, et doit être composé d'un minimum de 7 modules, avec si possible un bowl
  - Le bike park devra être composé de bosses et de pumprack majoritairement, et de préférence en terre plutôt qu'en goudron
  - Les utilisateurs sont majoritairement – de 14 ans, et habite L'Union ou Saint Jean.



# Projet rénovation du Skate Park & Bike Park

## Analyse du Questionnaire



# MERCI POUR VOTRE ATTENTION!

## QUESTIONNAIRE

Projet rénovation du Skate Park & Bike Park

VIENS DONNER TES  
IDÉES !

Pour mieux connaître  
tes besoins, ta ville te  
propose de répondre à  
ce questionnaire



Scan ce QR code :

http://frameforms.org/skate-park-que-sont-tes-envies

Mairie de L'Union - 05 62 89 22 87

