

Visioconférence sur les « 7 familles du RER toulousain »

Fin 2022, l'association Rallumons l'Étoile lançait une grande enquête « Et si le RER toulousain changeait votre vie ? ». Près de 5000 habitants de 300 communes y ont participé. Comment se déplacent-ils aujourd'hui ? Le RER toulousain pourrait-il améliorer leur quotidien ? Pourquoi ? La visioconférence organisée ce mardi 21 mars à 19h permettra de présenter et de discuter les principaux enseignements : le RER toulousain au prisme de la vie des habitants.

En septembre, l'association Rallumons l'Étoile présentait son vœu d'un accord entre l'État, la Région, Tisséo et la SNCF sur une 1^{ère} phase pragmatique du RER toulousain d'ici 2029 (lignes de RER cadencées à la demi-heure de 5h à minuit, nœud de correspondance à Matabiau, tarification intégrée, bus coordonnés, système "train+vélo" performant). Cette proposition a recueilli le soutien de nombreux élus à travers le vote de vœux par une trentaine de conseils municipaux et intercommunaux. Les élus de Toulouse Métropole ont ainsi voté un vœu à l'unanimité en octobre. Les élus du Sicoval les ont imité le 13 mars dernier.

Mais, alors que les principaux acteurs tardent à se mettre d'accord sur un projet partagé, qu'en pensent les habitants de la grande agglomération toulousaine ? C'est pour le savoir que Rallumons l'Étoile a lancé son enquête avec le soutien de 13 étudiants du Master Transmob de l'Université Jean-Jaurès, qui se sont mobilisés depuis 5 mois, et celui des adhérents de l'association pour assurer une large diffusion de l'enquête.

L'analyse des réponses reçues a permis de faire émerger « 7 familles du RER toulousain » qui pensent toutes majoritairement qu'un RER toulousain pourrait améliorer leur vie, même si ce n'est ni de la même manière, ni pour les mêmes raisons. Il existe, par exemple, des différences importantes entre les automobilistes et motards insatisfaits de leurs conditions actuelles de déplacement (1/3 des répondants) et ceux qui sont plutôt satisfaits (1/6). In fine, l'enquête semble confirmer qu'une première phase du RER toulousain, telle que proposée par Rallumons l'Étoile, pourrait favoriser une évolution des mobilités d'une part importante des habitants de l'agglomération.

Vincent Kaufmann apportera son regard d'expert sur cette analyse à partir de ses recherches sur les typologies et évolutions des logiques de choix modal. Vincent Kaufmann est Directeur du Laboratoire de Sociologie urbaine à l'École Polytechnique Fédérale de Lausanne et Directeur scientifique du Forum Vies Mobiles. Il est également le parrain de l'association Rallumons l'Étoile. En 1994, 2011 et 2019, Vincent Kaufmann a piloté trois grandes enquêtes auprès de la population active, des agglomérations de Berne, Lausanne et Genève (dont une partie en France). Celles-ci ont montré une forte évolution depuis 25 ans des pratiques, mais aussi de leurs logiques.

Quatre acteurs locaux viendront ensuite partager leurs regards sur les « 7 familles du RER toulousain » : Nicole Asencio pour l'Autate (association des usagers des transports en commun), Laurent Meilhac pour 2 pieds 2 roues, Agnès Grillou pour l'Interclub ZFE 31 (collectif de structures autos et motos) et Jean-Louis Coll, le maire de Pinsaguel.

Une table-ronde « Quels sur les enseignements pour le projet du RER toulousain ? » clôturera la soirée. Elle réunira Jean-Michel Lattes (Président de Tisséo Collectivités), Jérôme Monamy (Conseiller régional d'Occitanie), Christine Arrighi (Députée) et Valérie Jimenez (Vice-Présidente du Medef de Haute-Garonne).

Plus de 400 personnes sont d'ores-et-déjà inscrites pour participer à cette visioconférence dont les débats s'annoncent très riches. Et vous ? Inscription sur cette adresse : <https://vu.fr/YVzO>