



solo, en tandem, mono, tricycle ou BMX faites du vélo

ma ville à vélo, c'est ici





# Le plan cyclable de la ville de l'Union

## « Ma ville à vélo »

- *Bilan du mandat 2014-2020*
- *Projets 2020-2026*



Pourquoi un « plan cyclable » ?

**En cohérence avec le « schéma directeur cyclable » de Toulouse Métropole:**

- **Pour promouvoir et faciliter l'usage des modes de déplacement doux.**
- **Pour programmer les investissements.**



# Un projet simple et concret

## Une volonté modeste mais ambitieuse:

- **Définir des axes de travail clairs pour impulser une politique cyclable municipale,**
- **Associer les Unionais à la démarche**  
(commission citoyenne transports déplacements, commission participative voirie),



# Constats et réflexions

## Constats:

- **La métropole s'engorge et se pollue: 42.000 morts prématurées en France dues à la pollution de l'air (*source commission Européenne.*)**
- **Un rééquilibrage incontournable entre les différents modes de déplacement.**

## Réflexions :

- **Quelle place pour le vélo dans ce rééquilibrage attendu ?**
- **Quels enjeux en termes de mobilité apaisée et de santé publique ?**
- **Que peut-on faire à l'Union pour y contribuer ?**



Un fort potentiel « vélo » reste à exploiter

## Le vélo en milieu urbain a « la cote »:

- VélôToulouse « en libre service » (croissance de 4 à 5% par an) et concernera bientôt la banlieue.
- **Diversification** de l'offre: VAE, vélo pliant, vélo cargo, vélo avec remorque de transport...
- **Primes** incitatives (achat VAE, prime à la conversion, aide à la réparation, forfait mobilité durable dans les entreprises..)
- **20%** des urbains actifs sont « **vélotafeurs** » (source « la pratique du vélo en France » réalisée par « L'Union sport et cycles » en mars 2019)



# Des perspectives d'avenir intéressantes

## Un moyen de déplacement alternatif et performant sur les distances courtes ou moyennes,

- En France, près de **50%** des trajets en voiture font moins de 3 km, ce qui représente seulement **15 min de vélo**.
- Un vélo roule en ville en moyenne à une vitesse de **15 km/h**, contre **14 km/h** pour une voiture ! (*Source ADEME*)
- Les cyclistes Toulousains détiennent le record de France des **distances parcourues**: 8,04 km en moyenne par jour mesurés en septembre 2020 (*Source: données de l'application GéoVélo*)



# Le bilan de l'action municipale

## Les points forts du 1<sup>er</sup> mandat (2014-2020):

- **Création d'un réseau continu: 4 itinéraires cyclables sécurisés**
- **« Maillage » du réseau (pour relier services publics, groupes scolaires, parcs et zones vertes, centres commerciaux...)**
- **La passerelle du lac permet d'accéder à la station Balma Gramont par « modes doux » (cycles, trottinettes, gyropodes etc...)**
- **Signalisation complète du réseau (« jalonnement » spécifique avec distances et temps de parcours)**
- **Popularisation du réseau auprès des Unionais (5 panneaux « cartes » explicatifs aux entrées de ville)**
- **Incitation à l'utilisation du réseau (organisation de ballades familiales et ludiques sur les pistes cyclables « *L'Union en piste(s)* »)**



## Opération phare: réalisation de 4 itinéraires cyclables sécurisés et « jalonnés »

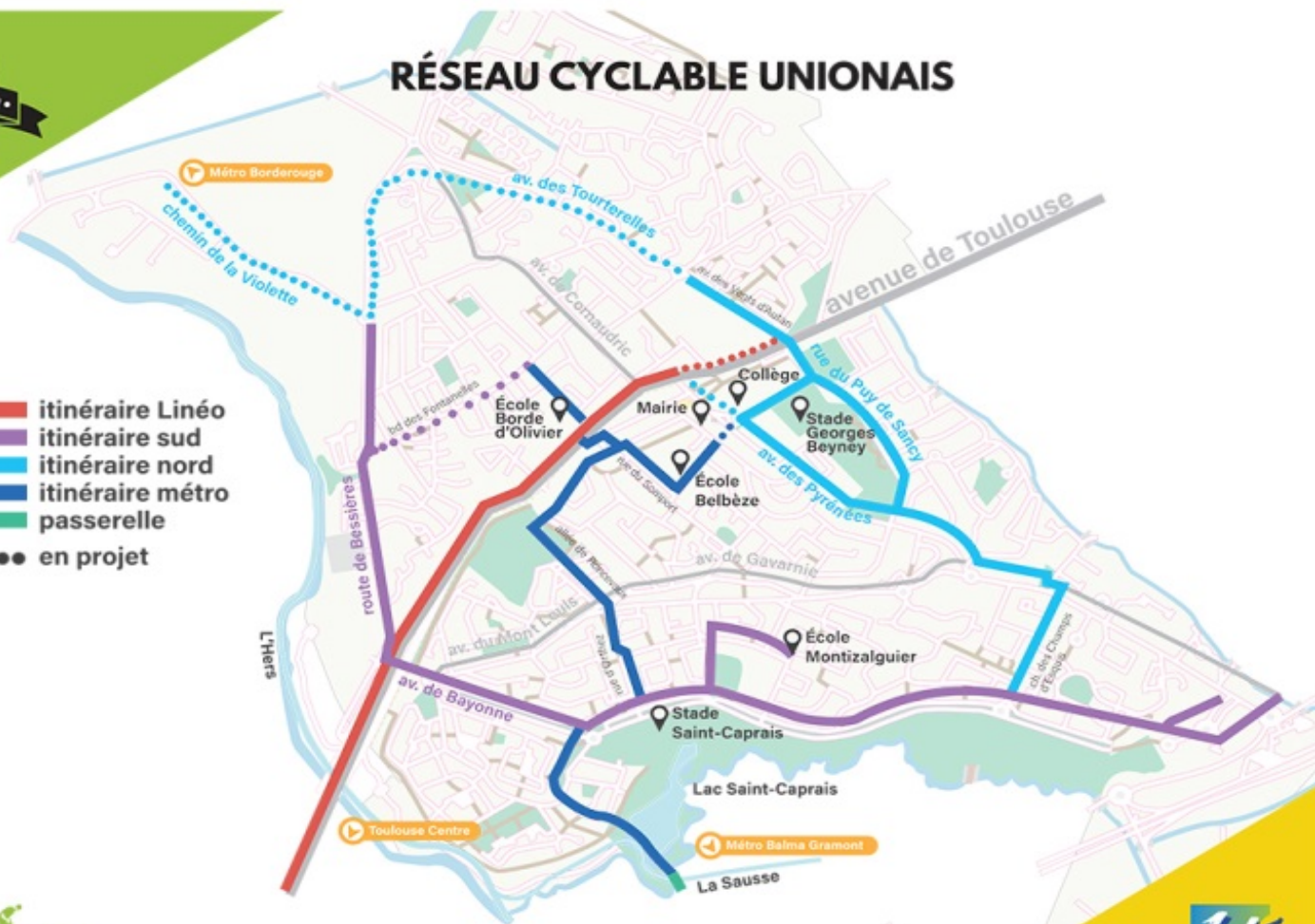
- **Un itinéraire Nord**
- **Un itinéraire Sud**
- **Un itinéraire Centre (suivant la RD888)**
- **Un itinéraire « Métro » pour accéder à la station Balma Gramont via la « passerelle du lac »**

# L'UNION VILLE CYCLABLE ET PÉDESTRE



## RÉSEAU CYCLABLE UNIONAIS

- itinéraire Linéo
- itinéraire sud
- itinéraire nord
- itinéraire métro
- passerelle
- en projet





# L'action municipale programmée

## Les points forts du 2ème mandat (2020-2026):

- Compléter le **maillage** et la **sécurisation** du réseau
- Placer le réseau cyclable et pedestre sous le signe de **l'innovation**:
  - *l'éclairage photovoltaïque pour accéder à la passerelle du lac,*
  - *le pôle d'échanges « multimodal » de L'Union Somport,*
  - *L'amélioration du franchissement de l'Hers et du périphérique pour le Linéo 9, les piétons et les vélos,*
  - *Deux itinéraires du « REVE » ( **R**éseau **E**xpress **VE**lo) pour l'Union ?*
- Préparer l'accès **au métro Borderouge** via le Chemin des Violettes



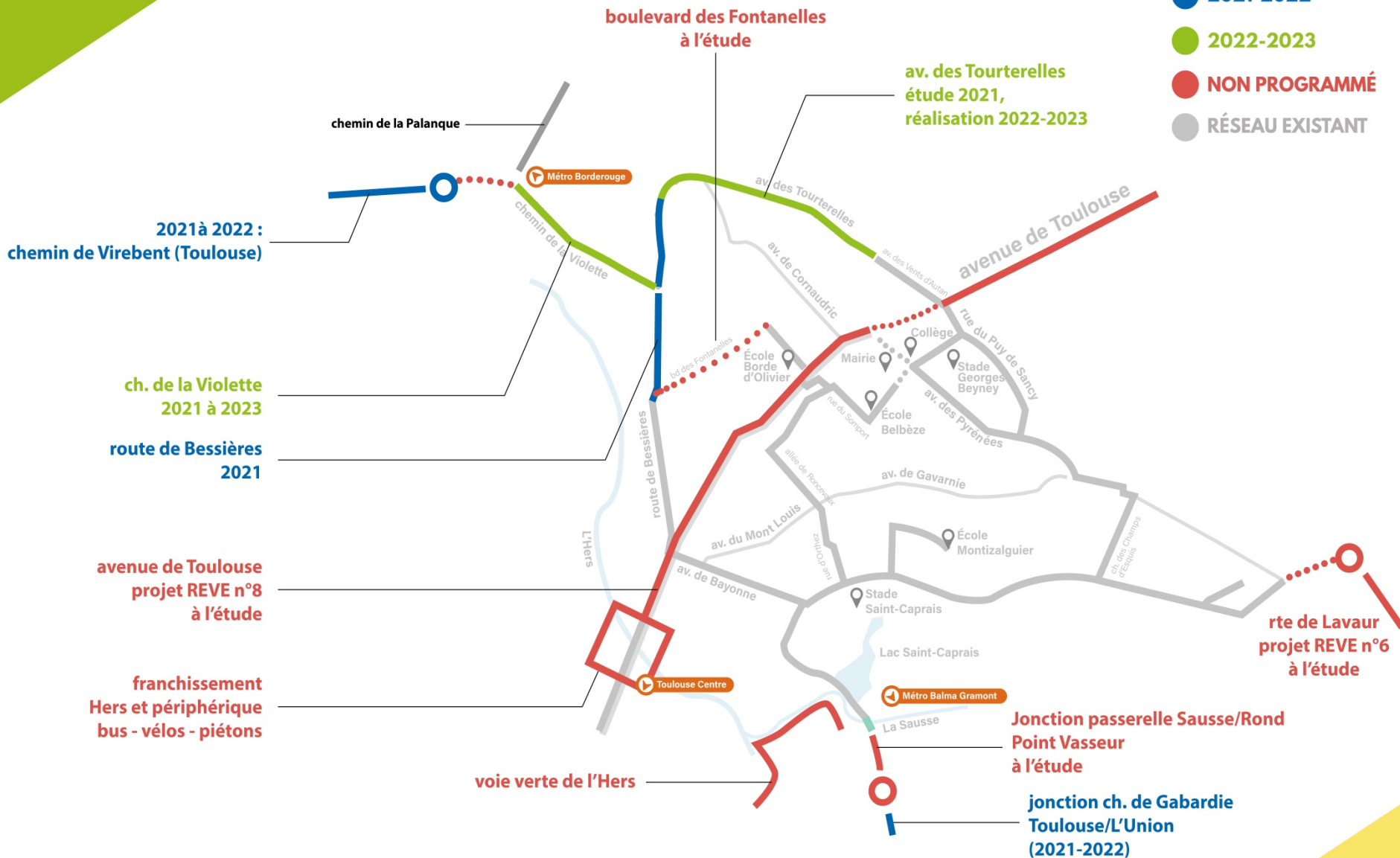
## Opération phare:

**Eclairage du parcours menant à la passerelle du lac par candélabres photovoltaïques à allumage intermittent**



# RÉSEAU CYCLABLE UNIONAIS : LES NOUVEAUX PROJETS PRÉVUS

- 2021-2022
- 2022-2023
- NON PROGRAMMÉ
- RÉSEAU EXISTANT





# Opération phare:

**Liaison cyclable « passerelle du lac »  
- métro Balma Gramont**





# La « Culture Vélo »

## A travers la promotion du vélo

Donner **un sens plus large** à une politique cyclable,

Développer du **lien social**,

En faire **un vecteur d'éducation** pour les jeunes générations.

Promouvoir de **multiples valeurs**.

# La place San Biagio en 2040





La « Culture Vélo », une utopie moderne ?

***«L'utopie, c'est l'avenir qui s'efforce de naître»***

Victor Hugo

***«C'est dans les utopies d'aujourd'hui que sont les solutions de demain»***

Pierre Rabhi

**Merci pour votre attention.**