



solo, en tandem, mono, tricycle ou BMX faites du vélo

ma ville à vélo, c'est ici





Le plan cyclable de la ville de l'Union

« Ma ville à vélo »

- *Bilan du mandat 2014-2020*

- *Projets 2020-2026*



Pourquoi un « plan cyclable » ?

En cohérence avec le « schéma directeur cyclable » de Toulouse Métropole:

- Pour promouvoir et faciliter l'usage des modes de déplacement doux.
- Pour programmer les investissements.



Un projet simple et concret

Une volonté modeste mais ambitieuse:

- Définir des axes de travail clairs pour impulser une politique cyclable municipale,
- Associer les Unionais à la démarche (commission citoyenne transports déplacements, commission participative voirie),



Constats et réflexions

Constats:

- La métropole s'engorge et se pollue: 42.000 morts prématurées en France dues à la pollution de l'air (*source commission Européenne.*)
- Un rééquilibrage incontournable entre les différents modes de déplacement.

Réflexions :

- Quelle place pour le vélo dans ce rééquilibrage attendu ?
- Quels enjeux en termes de mobilité apaisée et de santé publique ?
- Que peut-on faire à l'Union pour y contribuer ?



Un fort potentiel « vélo » reste à exploiter

Le vélo en milieu urbain a « la cote »:

- VélôToulouse « en libre service » (croissance de 4 à 5% par an) et concerne bientôt la banlieue.
- Diversification de l'offre: VAE, vélo pliant, vélo cargo, vélo avec remorque de transport...
- Primes incitatives (achat VAE, prime à la conversion, aide à la réparation, forfait mobilité durable dans les entreprises..)
- 20% des urbains actifs sont « vélotafeurs » (source « la pratique du vélo en France » réalisée par « L'Union sport et cycles » en mars 2019)



Des perspectives d'avenir intéressantes

Un moyen de déplacement alternatif et performant sur les distances courtes ou moyennes,

- En France, près de **50%** des trajets en voiture font moins de 3 km, ce qui représente seulement **15 min de vélo**.
- Un vélo roule en ville en moyenne à une vitesse de **15 km/h**, contre **14 km/h** pour une voiture ! (*Source ADEME*)
- Les cyclistes Toulousains détiennent le record de France des **distances parcourues**: **8,04 km en moyenne par jour mesurés en septembre 2020** (*Source: données de l'application GéoVélo*)



Le bilan de l'action municipale

Les points forts du 1^{er} mandat (2014-2020):

- **Création d'un réseau continu:** 4 itinéraires cyclables sécurisés
- **« Maillage » du réseau** (pour relier services publics, groupes scolaires, parcs et zones vertes, centres commerciaux...)
- **La passerelle du lac** permet d'accéder à la station Balma Gramont par « modes doux » (cycles, trottinettes, gyropodes etc...)
- **Signalisation complète du réseau** (« jalonnement » spécifique avec distances et temps de parcours)
- **Popularisation du réseau auprès des Unionais** (5 panneaux « cartes » explicatifs aux entrées de ville)
- **Incitation à l'utilisation du réseau** (organisation de ballades familiales et ludiques sur les pistes cyclables « *L'Union en piste(s)* »)



Opération phare: réalisation de 4 itinéraires cyclables sécurisés et « jalonnés »

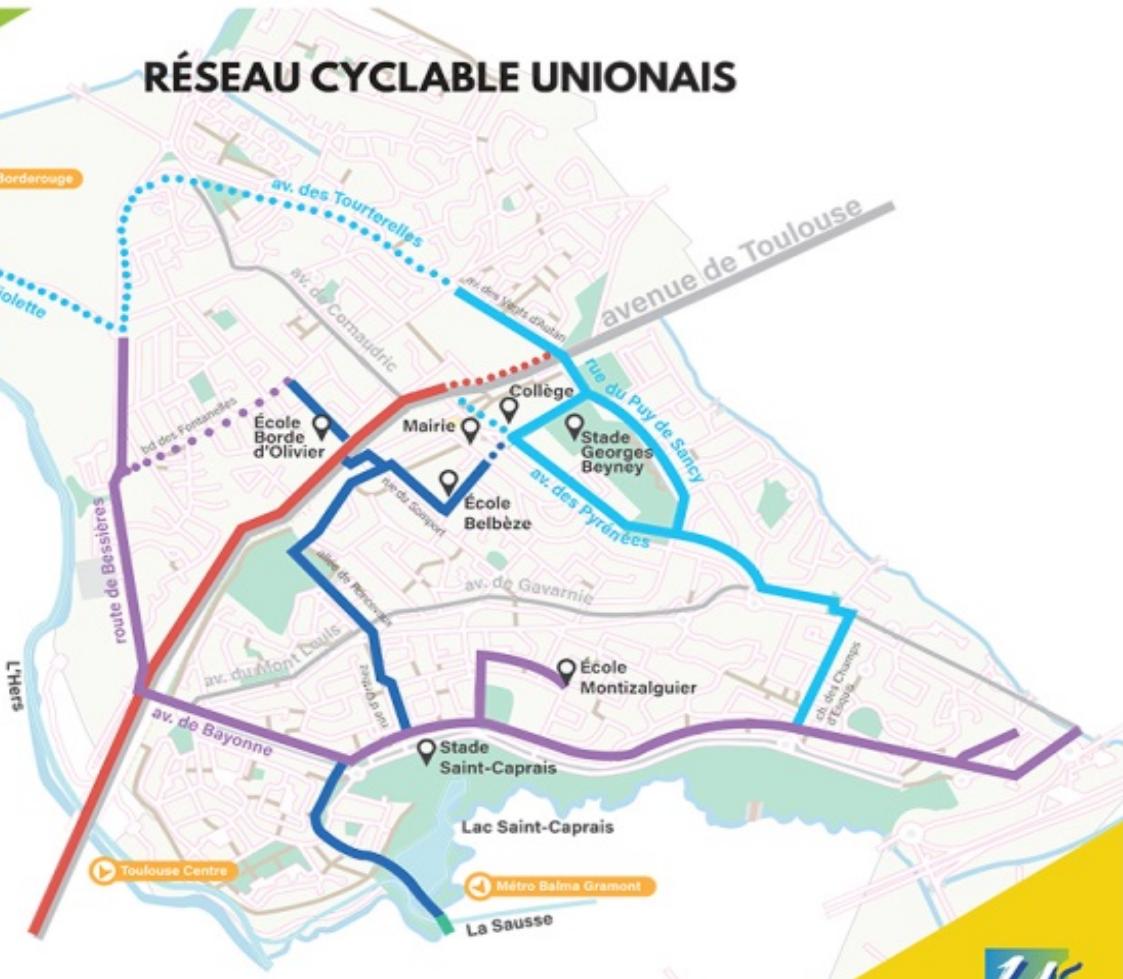
- **Un itinéraire Nord**
- **Un itinéraire Sud**
- **Un itinéraire Centre (suivant la RD888)**
- **Un itinéraire « Métro » pour accéder à la station Balma Gramont via la « passerelle du lac »**

L'UNION VILLE CYCLABLE ET PÉDESTRE



RÉSEAU CYCLABLE UNIONAIS

- itinéraire Linéo
- itinéraire sud
- itinéraire nord
- itinéraire métro
- passerelle
- en projet





L'action municipale programmée

Les points forts du 2éme mandat (2020-2026):

- **Compléter le maillage et la sécurisation du réseau**
- **Placer le réseau cyclable et pédestre sous le signe de l'innovation:**
 - *I'éclairage photovoltaïque pour accéder à la passerelle du lac,*
 - *le pôle d'échanges « multimodal » de L'Union Somport,*
 - *L'amélioration du franchissement de l'Hers et du périphérique pour le Linéo 9, les piétons et les vélos,*
 - *Deux itinéraires du « REVE » (Réseau Express Velo) pour l'Union ?*
- **Préparer l'accès au métro Borderouge via le Chemin des Violettes**



Opération phare:

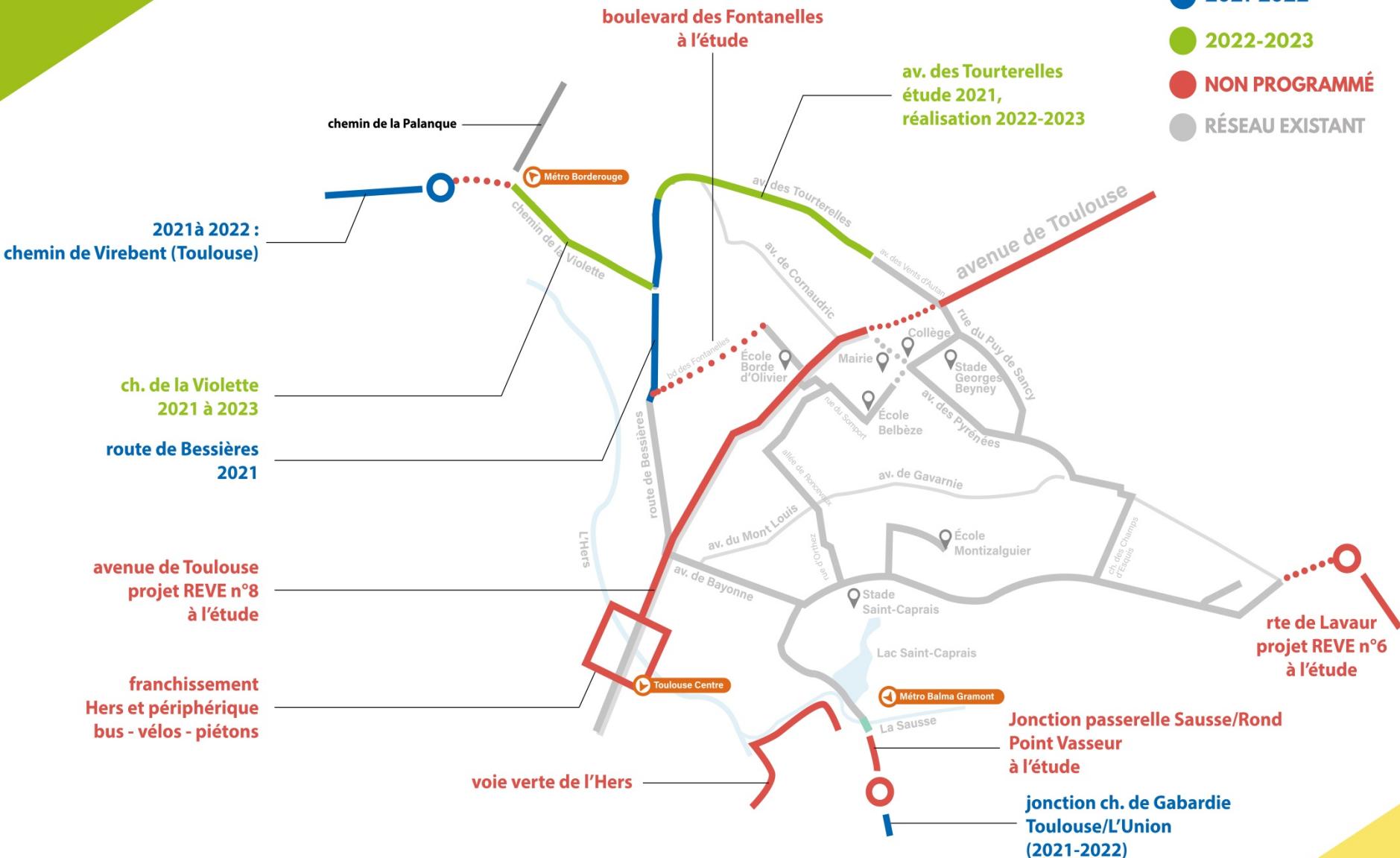
Eclairage du parcours menant à la passerelle du lac par candélabres photovoltaïques à allumage intermittent





RÉSEAU CYCLABLE UNIONAIS : LES NOUVEAUX PROJETS PRÉVUS

- 2021-2022
- 2022-2023
- NON PROGRAMMÉ
- RÉSEAU EXISTANT





Opération phare:

Liaison cyclable « passerelle du lac » - métro Balma Gramont





La « Culture Vélo »

A travers la promotion du vélo

Donner **un sens plus large** à une politique cyclable,

Développer du **lien social**,

En faire **un vecteur d'éducation** pour les jeunes générations.

Promouvoir de **multiples valeurs**.



La place San Biagio en 2040





La « Culture Vélo », une utopie moderne ?

«L'utopie, c'est l'avenir qui s'efforce de naître»
Victor Hugo

«C'est dans les utopies d'aujourd'hui que sont les solutions de demain»
Pierre Rabhi

Merci pour votre attention.