



solo, en tandem, mono, tricycle ou BMX faites du vélo

ma ville à vélo, c'est ici





Le plan cyclable de la ville de l'Union

Ma ville à vélo



Pourquoi un « plan cyclable » ?

- **En cohérence avec le « schéma directeur cyclable » de Toulouse Métropole**
- **Pour promouvoir et faciliter l'usage des modes de déplacement doux.**
- **Pour programmer les investissements.**



Un projet simple et concret

- **Un projet modeste mais ambitieux**
 - **Définir des axes de travail clairs pour impulser une politique cyclable municipale,**
 - **Associer les Unionais à la démarche (commission citoyenne transports déplacements),**



Constats et réflexions

Constats:

- **La métropole s'engorge et se pollue: 42.000 morts prématurées en France dues à la pollution de l'air (*source commission Européenne.*)**
- **Un rééquilibrage incontournable entre les différents modes de déplacement.**

Réflexions :

- **Quelle place pour le vélo dans ce rééquilibrage attendu ?**
- **Que peut-on faire à l'Union pour y contribuer ?**



Les déplacements métropolitains en chiffres

Métropole Toulousaine : *(source « enquête ménages » année 2014)*

- **La population de la métropole a augmenté de 14%. (Par rapport à 2004)**
- **Le nombre de déplacements quotidiens est de 3,8 millions (+ 5 % par rapport à 2004)**
- **60% des déplacements se font en voiture**
- **13% en transports en commun**
- **2% à vélo**



Le vélo en chiffres

Chiffres 2015 *(source « l'officiel du cycle »)*

- **En 2015, le marché français du cycle a frôlé les 3 millions de ventes (3e marché du vélo au sein de l'Europe)**
- **En France 3% des déplacements urbains se font à vélo,**
- **En Allemagne ce chiffre est de 15 %**
- **Et au Pays-Bas de 27 %**

Conclusion : en France, l'usage du vélo concerne encore essentiellement les loisirs...



Un fort potentiel « vélo » reste à exploiter

Le vélo en milieu urbain ne cesse de progresser:

- **VélôToulouse « en libre service » (croissance de 4 à 5% par an)**
- **VAE (vélo à assistance électrique): 100.000 ventes en France en 2015 (+31% par rapport à 2014) (*source étude « Union Nationale de l'Industrie du Vélo »*)**
- **Diversification de l'offre: vélo pliant, vélo cargo, vélo avec remorque de transport...**



Des perspectives d'avenir intéressantes

**Un moyen alternatif de déplacement sur
les distances courtes ou moyennes,**

- **En France, près de 50% des trajets en voiture font moins de 3 km, ce qui représente 15 min de vélo.**
- **Un vélo roule en ville en moyenne à une vitesse de 15 km/h, contre 14 km/h pour une voiture !**
(source ADEME)



Comment anticiper, impulser et accompagner le développement d'une « culture vélo » ?

- **Les 4 axes du plan cyclable de la ville de l'Union**



sécuriser



sensibiliser



informer



lier & relier

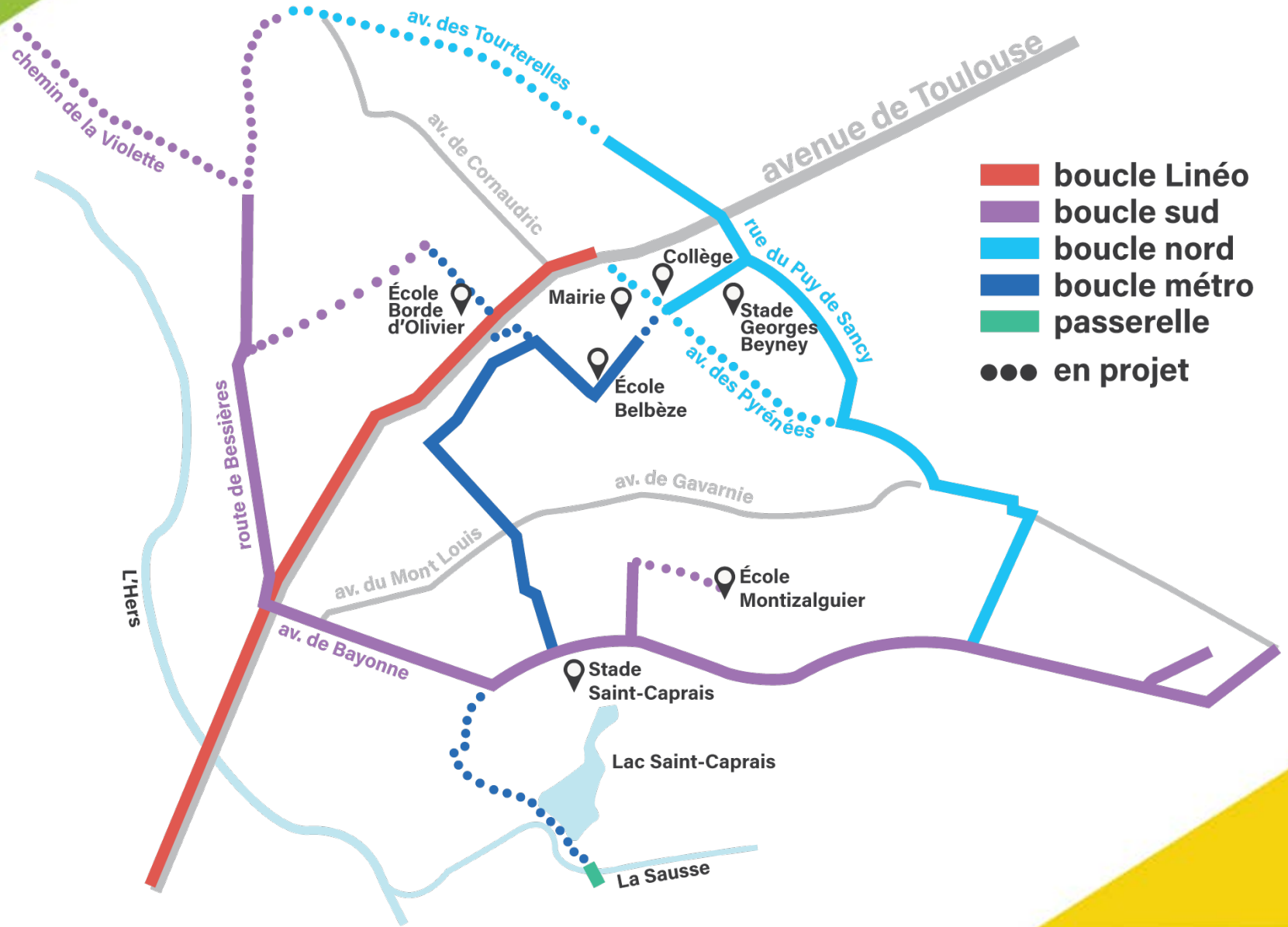


sécuriser

Opération phare : Identification et réalisation de 3 itinéraires cyclables sans discontinuités et d'un « itinéraire métro »:

une boucle Nord

- **une boucle Sud**
- **une boucle Centre**
- **une boucle « métro » pour rejoindre la station Balma Gramont via la passerelle sur la rivière « la Sausse »**





sensibiliser

Opérations phare :

Sensibilisation à la sécurité à vélo en direction des scolaires

En projet : réalisation d'un « code de partage de la rue »



Opérations phare :

« *L'Union en piste(s)* » le 31 mai 2015 :
découverte en famille des pistes cyclables

En projets

« *Plan de « jalonnement* » de la commune.

« *Relais informations services* »



lier & relier

A travers la promotion du vélo

Donner **un sens plus large** à une politique cyclable,

Développer du **lien social**,

En faire **un vecteur d'éducation** pour les jeunes générations.

Promouvoir de **multiples valeurs**.



La place San Biagio en 2040





«L'utopie, c'est l'avenir qui s'efforce de naître»

Victor Hugo

**«C'est dans les utopies d'aujourd'hui que sont
les solutions de demain»**

Pierre Rabhi

Merci pour votre attention.