

Relevé de comptage
METROPOLE TOULOUSE
rue de gruissan, l'union
Sens 1: vers allée de port vendres (Voie 1)
Enregistrement du 19/11/2019 au 27/11/2019
Analyse des vitesses (km/h)

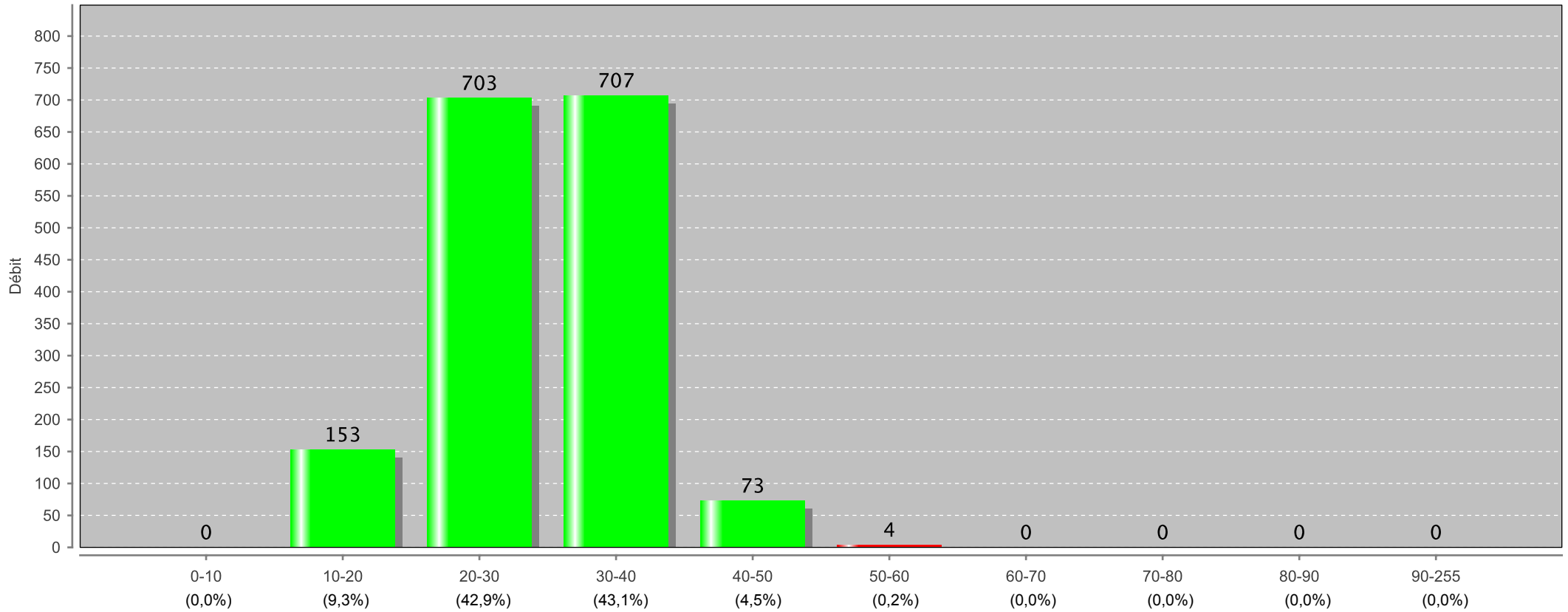
Photo site

Plan site

Synthèse

	Débits					Vitesse						
	%	total	TMJO	TMJF	TMH	Moyenne	V15	V50	V85	Ecart Type	Infractions	%
TV	100,0%	1 640	188	153	7,4	29,9	23,0	30,0	37,0	6,7	4	0,2%
VL	99,5%	1 631	187	153	7,4	29,9	23,0	30,0	37,0	6,7	4	0,2%
PL	0,5%	9	2	0	0,0	32,8	23,0	36,0	38,0	8,0	0	0,0%

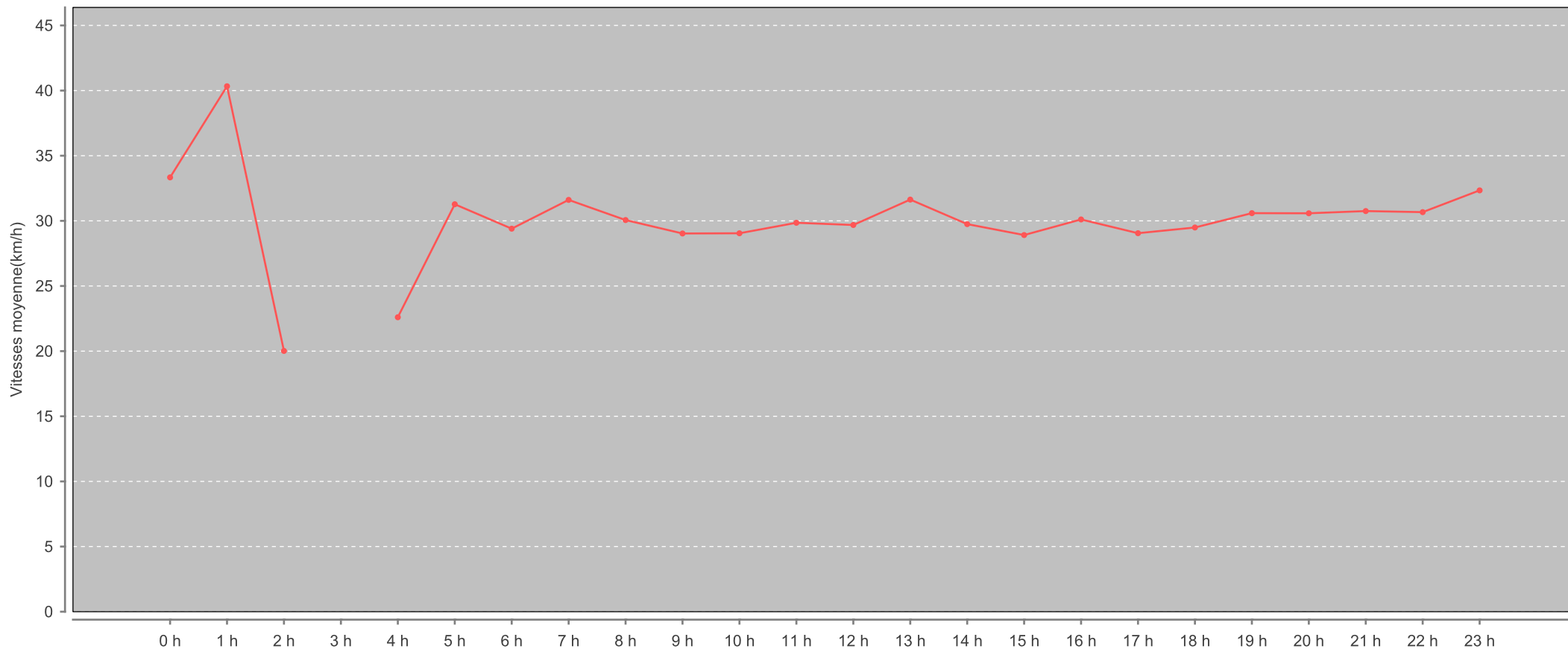
Variations du trafic routier par classes de vitesse TV



Vitesses classifiées (km/h)

Total véhicules	1 640
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse	4
soit un pourcentage d'infraction de	
	0,2%

Variations de la vitesse moyenne du trafic routier par heure TV



Total véhicules	1 640
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse	4
soit un pourcentage d'infraction de	
	0,2%

Tableau Période du 19/11/2019 au 27/11/2019 TV

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)
0 h	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3	0,0%	0,0%	66,7%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3
1 h	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	3	0,0%	0,0%	0,0%	66,7%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	40,3
2 h	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4 h	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	5	0,0%	60,0%	20,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	22,6
5 h	0	2	2	6	1	0	0	0	0	0	11	0,0%	18,2%	18,2%	54,5%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,3
6 h	0	1	7	7	0	0	0	0	0	0	15	0,0%	6,7%	46,7%	46,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,4
7 h	0	1	49	63	7	0	0	0	0	0	120	0,0%	0,8%	40,8%	52,5%	5,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,6
8 h	0	6	81	55	5	0	0	0	0	0	147	0,0%	4,1%	55,1%	37,4%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,1
9 h	0	19	74	62	5	0	0	0	0	0	160	0,0%	11,9%	46,3%	38,8%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,0
10 h	0	16	52	50	8	0	0	0	0	0	126	0,0%	12,7%	41,3%	39,7%	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,0
11 h	0	17	39	53	7	0	0	0	0	0	116	0,0%	14,7%	33,6%	45,7%	6,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,9
12 h	0	7	36	33	2	1	0	0	0	0	79	0,0%	8,9%	45,6%	41,8%	2,5%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,7
13 h	0	5	47	71	10	0	0	0	0	0	133	0,0%	3,8%	35,3%	53,4%	7,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,6
14 h	0	9	64	48	5	1	0	0	0	0	127	0,0%	7,1%	50,4%	37,8%	3,9%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,7
15 h	0	11	49	47	2	0	0	0	0	0	109	0,0%	10,1%	45,0%	43,1%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,9
16 h	0	10	52	52	8	0	0	0	0	0	122	0,0%	8,2%	42,6%	42,6%	6,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,1
17 h	0	22	52	59	3	0	0	0	0	0	136	0,0%	16,2%	38,2%	43,4%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,1
18 h	0	15	40	40	4	1	0	0	0	0	100	0,0%	15,0%	40,0%	40,0%	4,0%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,5
19 h	0	3	28	27	3	0	0	0	0	0	61	0,0%	4,9%	45,9%	44,3%	4,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,6
20 h	0	3	13	15	0	0	0	0	0	0	31	0,0%	9,7%	41,9%	48,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,6
21 h	0	0	12	6	2	0	0	0	0	0	20	0,0%	0,0%	60,0%	30,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,8
22 h	0	2	2	8	0	0	0	0	0	0	12	0,0%	16,7%	16,7%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,7
23 h	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	3	0,0%	0,0%	33,3%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,3
TOTAL	0	153	703	707	73	4	0	0	0	0	1 640	0,0%	9,3%	42,9%	43,1%	4,5%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,0

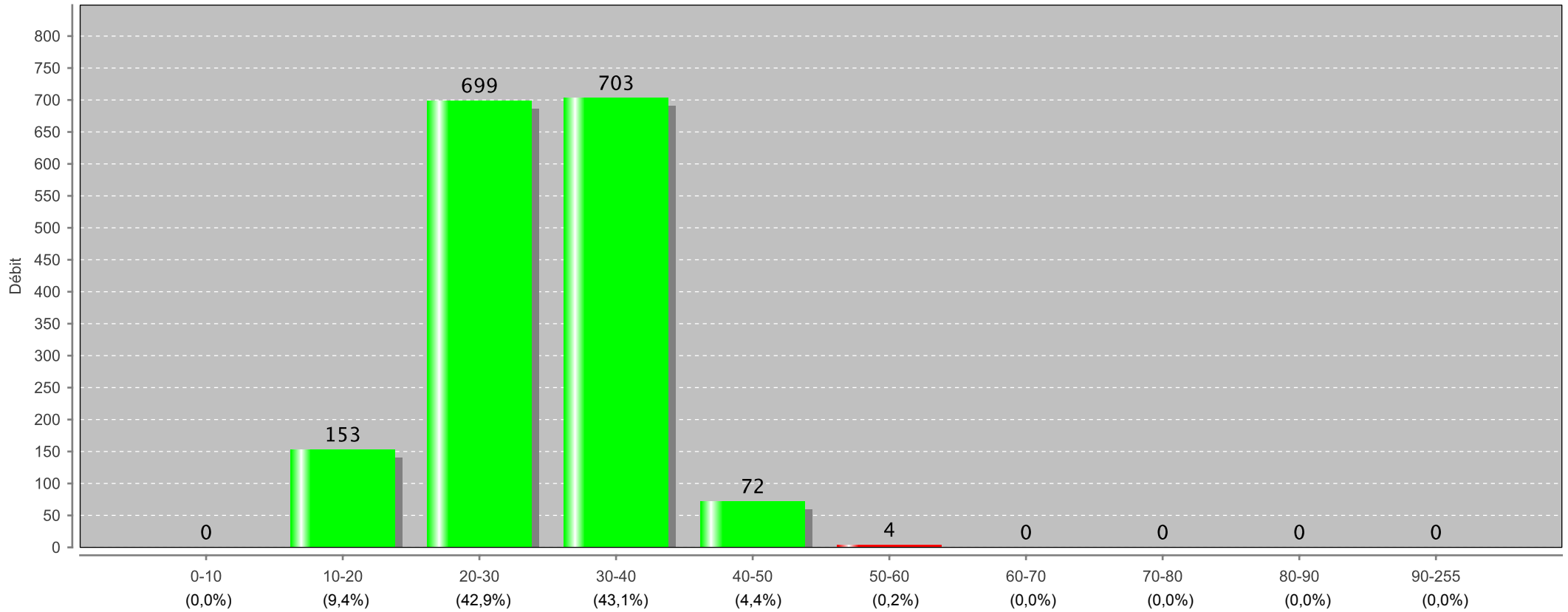
Total véhicules	1 640
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse	4
	soit un pourcentage d'infraction de 0,2%

Moyenne journalière du 19/11/2019 au 27/11/2019 TV

	0 h	1 h	2 h	3 h	4 h	5 h	6 h	7 h	8 h	9 h	10 h	11 h	12 h	13 h	14 h	15 h	16 h	17 h	18 h	19 h	20 h	21 h	22 h	23 h	TOTAL
Lundi						2	2	16	16	20	9	11	3	15	13	16	11	15	9	8	5		1		172
Mardi	1				1	1	2	17	20	18	17	10	8	16	14	10	17	15	14	6	3	3	4	1	194
Mercredi	1	0	0	0	1	2	4	17	20	17	14	15	10	18	15	16	15	15	11	8	3	2	0	0	199
Jeudi	0	0	0	0	1	0	2	20	18	22	8	13	9	15	15	13	13	13	11	13	4	2	0	0	192
Vendredi	0	0	0	0	0	2	0	13	19	17	17	14	9	13	15	9	10	20	8	7	6	2	2	1	184
Samedi	0	1	0	0	0	1	0	5	9	17	16	16	10	17	18	12	16	13	13	5	4	2	0	1	176
Dimanche	1	2	1	0	1	0	0	0	6	14	14	13	14	6	9	7	8	16	10	1	2	4	1	0	130
TOTAL	2	3	1	0	4	8	10	87	108	125	95	92	62	100	99	83	90	107	76	48	26	15	8	3	1247

	6h-9h	9h-16h	16h-19h	19h-22h	22h-6h	TOTAL
Débites Jours Ouvrés	37	94	39	14	4	188
Débites Jours WE et Fériés	10	92	38	9	5	153
Débites Jours	29	94	39	13	4	178
% Jours Ouvrés	19,6%	50,1%	20,8%	7,5%	2,0%	100,0%
% Jours WE et Fériés	6,5%	59,8%	24,8%	5,9%	2,9%	100,0%
% Jours	16,4%	52,5%	21,8%	7,1%	2,2%	100,0%

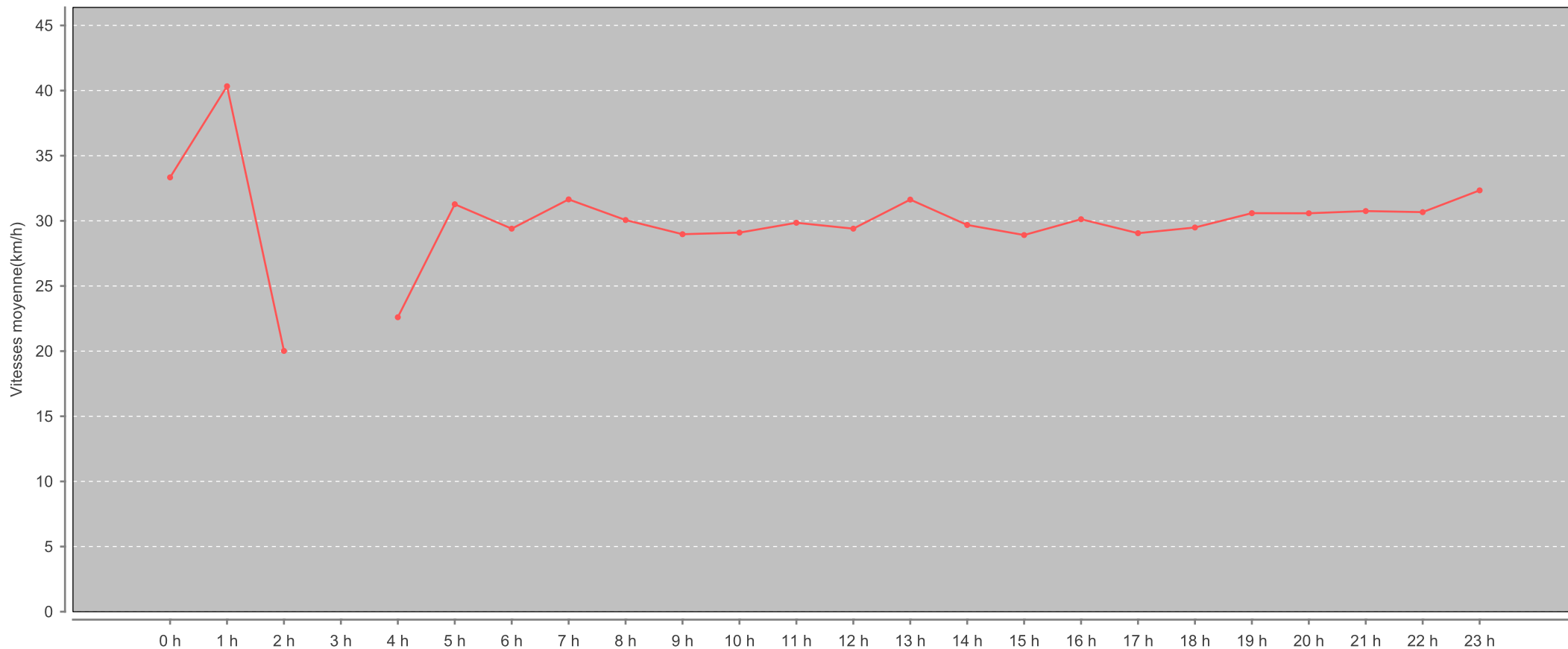
Variations du trafic routier par classes de vitesse VL



Vitesses classifiées (km/h)

Total véhicules	1 631
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse	4
soit un pourcentage d'infraction de	
	0,2%

Variations de la vitesse moyenne du trafic routier par heure VL



Total véhicules	1 631
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse	4
soit un pourcentage d'infraction de	
	0,2%

Tableau Période du 19/11/2019 au 27/11/2019 VL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)
0 h	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3	0,0%	0,0%	66,7%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3
1 h	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	3	0,0%	0,0%	0,0%	66,7%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	40,3
2 h	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4 h	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	5	0,0%	60,0%	20,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	22,6
5 h	0	2	2	6	1	0	0	0	0	0	11	0,0%	18,2%	18,2%	54,5%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,3
6 h	0	1	7	7	0	0	0	0	0	0	15	0,0%	6,7%	46,7%	46,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,4
7 h	0	1	48	63	7	0	0	0	0	0	119	0,0%	0,8%	40,3%	52,9%	5,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,6
8 h	0	6	80	54	5	0	0	0	0	0	145	0,0%	4,1%	55,2%	37,2%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,1
9 h	0	19	74	61	5	0	0	0	0	0	159	0,0%	11,9%	46,5%	38,4%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,0
10 h	0	16	51	50	8	0	0	0	0	0	125	0,0%	12,8%	40,8%	40,0%	6,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,1
11 h	0	17	39	53	7	0	0	0	0	0	116	0,0%	14,7%	33,6%	45,7%	6,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,9
12 h	0	7	36	32	1	1	0	0	0	0	77	0,0%	9,1%	46,8%	41,6%	1,3%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,4
13 h	0	5	47	71	10	0	0	0	0	0	133	0,0%	3,8%	35,3%	53,4%	7,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,6
14 h	0	9	64	47	5	1	0	0	0	0	126	0,0%	7,1%	50,8%	37,3%	4,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,7
15 h	0	11	49	47	2	0	0	0	0	0	109	0,0%	10,1%	45,0%	43,1%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,9
16 h	0	10	51	52	8	0	0	0	0	0	121	0,0%	8,3%	42,1%	43,0%	6,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,1
17 h	0	22	52	59	3	0	0	0	0	0	136	0,0%	16,2%	38,2%	43,4%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,1
18 h	0	15	40	40	4	1	0	0	0	0	100	0,0%	15,0%	40,0%	40,0%	4,0%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,5
19 h	0	3	28	27	3	0	0	0	0	0	61	0,0%	4,9%	45,9%	44,3%	4,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,6
20 h	0	3	13	15	0	0	0	0	0	0	31	0,0%	9,7%	41,9%	48,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,6
21 h	0	0	12	6	2	0	0	0	0	0	20	0,0%	0,0%	60,0%	30,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,8
22 h	0	2	2	8	0	0	0	0	0	0	12	0,0%	16,7%	16,7%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,7
23 h	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	3	0,0%	0,0%	33,3%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,3
TOTAL	0	153	699	703	72	4	0	0	0	0	1 631	0,0%	9,4%	42,9%	43,1%	4,4%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,0

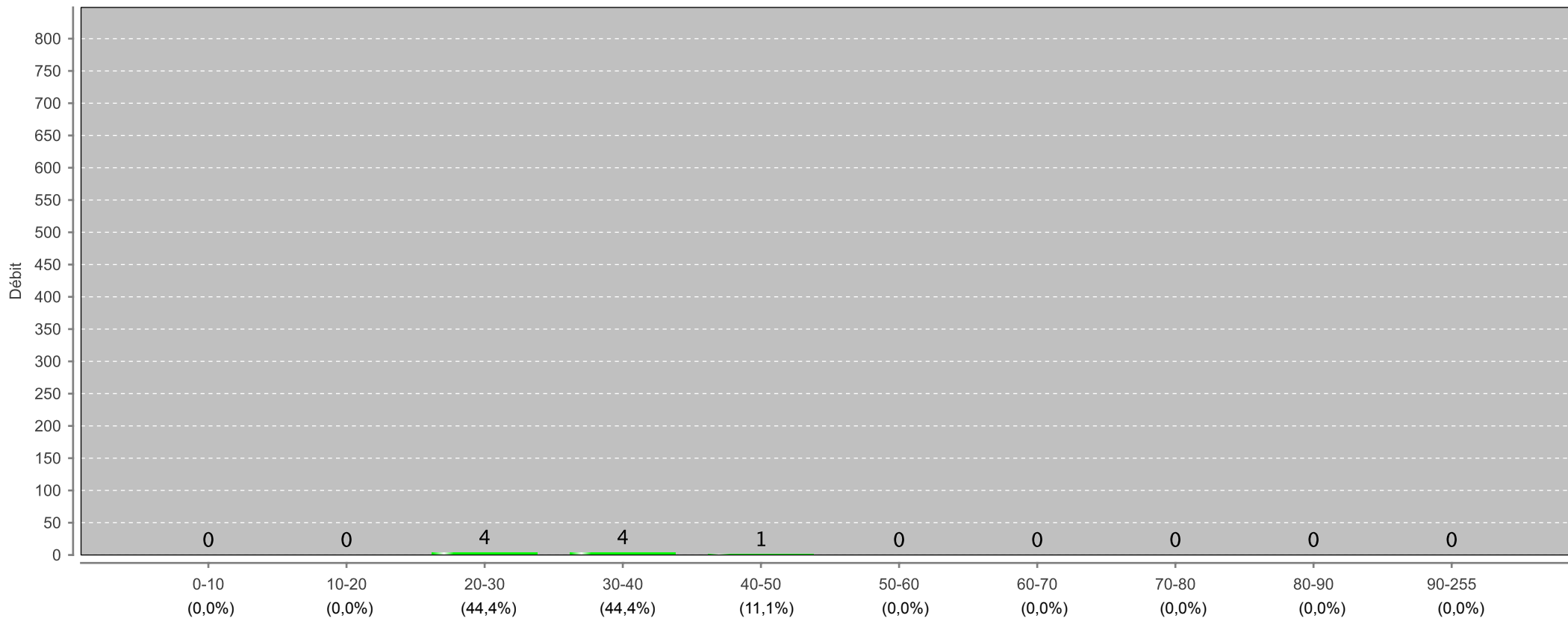
Total véhicules	1 631
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse	4
soit un pourcentage d'infraction de	
	0,2%

Moyenne journalière du 19/11/2019 au 27/11/2019 VL

	0 h	1 h	2 h	3 h	4 h	5 h	6 h	7 h	8 h	9 h	10 h	11 h	12 h	13 h	14 h	15 h	16 h	17 h	18 h	19 h	20 h	21 h	22 h	23 h	TOTAL
Lundi						2	2	16	16	20	9	11	3	15	13	16	11	15	9	8	5		1		172
Mardi	1				1	1	2	17	20	18	17	10	8	16	14	10	17	15	14	6	3	3	4	1	193
Mercredi	1	0	0	0	1	2	4	16	19	17	14	15	9	18	15	16	15	15	11	8	3	2	0	0	198
Jeudi	0	0	0	0	1	0	2	20	18	21	8	13	8	15	15	13	12	13	11	13	4	2	0	0	189
Vendredi	0	0	0	0	0	2	0	13	19	17	17	14	9	13	15	9	10	20	8	7	6	2	2	1	184
Samedi	0	1	0	0	0	1	0	5	9	17	16	16	10	17	18	12	16	13	13	5	4	2	0	1	176
Dimanche	1	2	1	0	1	0	0	0	6	14	14	13	14	6	9	7	8	16	10	1	2	4	1	0	130
TOTAL	2	3	1	0	4	8	10	87	107	124	95	92	61	100	98	83	89	107	76	48	26	15	8	3	1 241

	6h-9h	9h-16h	16h-19h	19h-22h	22h-6h	TOTAL
Débites Jours Ouvrés	37	94	39	14	4	187
Débites Jours WE et Fériés	10	92	38	9	5	153
Débites Jours	29	93	39	13	4	177
% Jours Ouvrés	19,5%	50,1%	20,9%	7,5%	2,0%	100,0%
% Jours WE et Fériés	6,5%	59,8%	24,8%	5,9%	2,9%	100,0%
% Jours	16,3%	52,5%	21,8%	7,1%	2,3%	100,0%

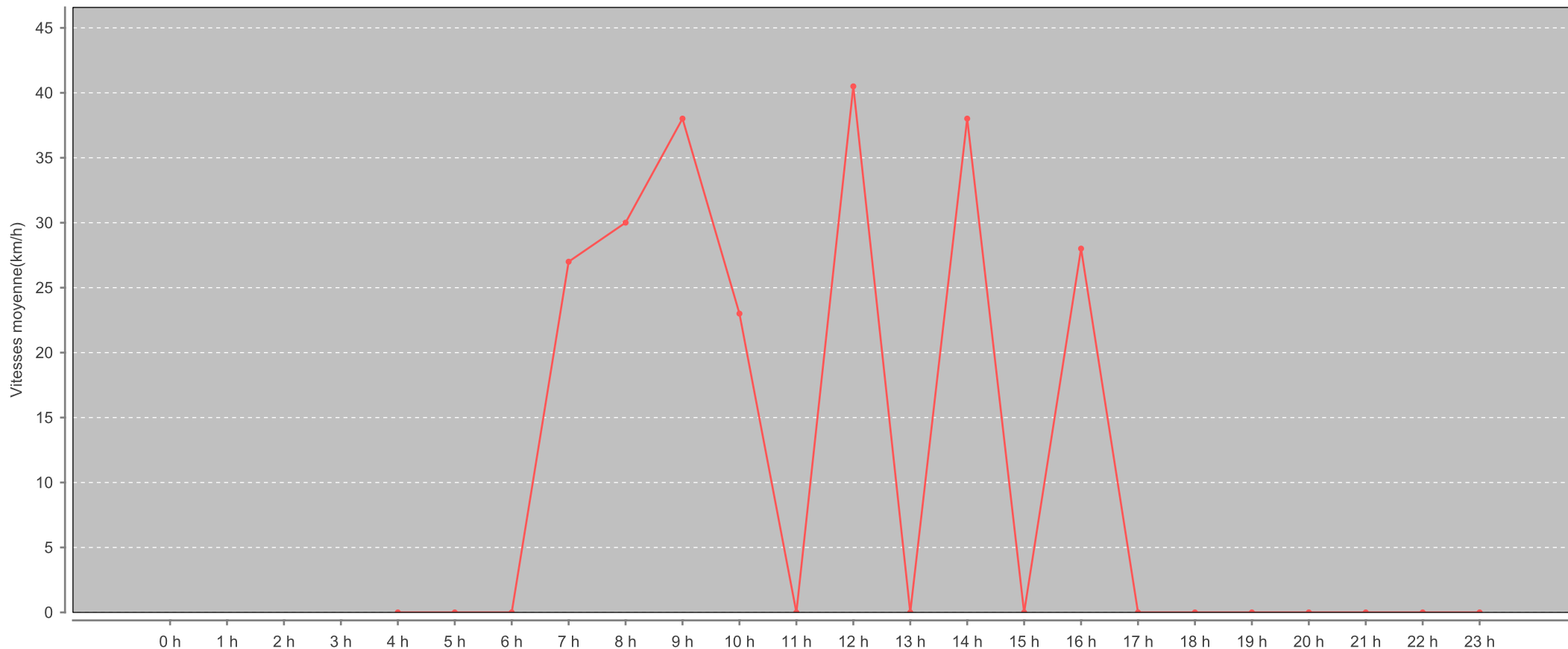
Variations du trafic routier par classes de vitesse PL



Vitesses classifiées (km/h)

Total véhicules	9
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse	0
soit un pourcentage d'infraction de	
	0,0%

Variations de la vitesse moyenne du trafic routier par heure PL



Total véhicules	9
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse	0
soit un pourcentage d'infraction de	
	0,0%

Tableau Période du 19/11/2019 au 27/11/2019 PL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
5 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27,0
8 h	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,0
9 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,0
10 h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	23,0
11 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
12 h	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	40,5
13 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
14 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,0
15 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
16 h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,0
17 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
18 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
19 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
20 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
21 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
22 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
23 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
TOTAL	0	0	4	4	1	0	0	0	0	0	9	0,0%	0,0%	44,4%	44,4%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	11,2

Total véhicules	9
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse	0
soit un pourcentage d'infraction de	
	0,0%

Moyenne journalière du 19/11/2019 au 27/11/2019 PL

	0 h	1 h	2 h	3 h	4 h	5 h	6 h	7 h	8 h	9 h	10 h	11 h	12 h	13 h	14 h	15 h	16 h	17 h	18 h	19 h	20 h	21 h	22 h	23 h	TOTAL	
Lundi																										
Mardi					0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Mercredi	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Jeudi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Vendredi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samedi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dimanche	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6

	6h-9h	9h-16h	16h-19h	19h-22h	22h-6h	TOTAL
Débites Jours Ouvrés	0	1	0	0	0	2
Débites Jours WE et Fériés	0	0	0	0	0	0
Débites Jours	0	1	0	0	0	1
% Jours Ouvrés	25,0%	58,3%	16,7%	0,0%	0,0%	100,0%
% Jours WE et Fériés	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
% Jours	25,0%	58,3%	16,7%	0,0%	0,0%	100,0%

Le mardi 19/11/2019 pour TV

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h																							
1 h																							
2 h																							
3 h																							
4 h	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	17,0
5 h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	43,0
6 h	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	24,5
7 h	0	0	8	7	1	0	0	0	0	0	16	0,0%	0,0%	50,0%	43,8%	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,9
8 h	0	0	14	7	1	0	0	0	0	0	22	0,0%	0,0%	63,6%	31,8%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,9
9 h	0	2	10	7	0	0	0	0	0	0	19	0,0%	10,5%	52,6%	36,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27,7
10 h	0	1	7	5	1	0	0	0	0	0	14	0,0%	7,1%	50,0%	35,7%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,6
11 h	0	2	5	2	0	0	0	0	0	0	9	0,0%	22,2%	55,6%	22,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,2
12 h	0	0	4	3	1	0	0	0	0	0	8	0,0%	0,0%	50,0%	37,5%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,4
13 h	0	1	6	8	1	0	0	0	0	0	16	0,0%	6,3%	37,5%	50,0%	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,9
14 h	0	0	7	5	1	0	0	0	0	0	13	0,0%	0,0%	53,8%	38,5%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,6
15 h	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	6	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,2
16 h	0	0	7	5	0	0	0	0	0	0	12	0,0%	0,0%	58,3%	41,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,6
17 h	0	6	5	5	0	0	0	0	0	0	16	0,0%	37,5%	31,3%	31,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,4
18 h	0	1	6	5	1	0	0	0	0	0	13	0,0%	7,7%	46,2%	38,5%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,7
19 h	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	6	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,5
20 h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	24,0
21 h	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	4	0,0%	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27,5
22 h	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	21,5
23 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
TOTAL	0	16	90	67	8	0	0	0	0	0	181	0,0%	8,8%	49,7%	37,0%	4,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,2

Total véhicules TV	181
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse TV	
soit un pourcentage d'infraction TV de	

Le mercredi 20/11/2019 pour TV

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
5 h	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,5
6 h	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	4	0,0%	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,5
7 h	0	0	8	6	1	0	0	0	0	0	15	0,0%	0,0%	53,3%	40,0%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,5
8 h	0	1	12	5	1	0	0	0	0	0	19	0,0%	5,3%	63,2%	26,3%	5,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,1
9 h	0	1	7	5	0	0	0	0	0	0	13	0,0%	7,7%	53,8%	38,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,8
10 h	0	5	9	6	0	0	0	0	0	0	20	0,0%	25,0%	45,0%	30,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,9
11 h	0	1	7	8	0	0	0	0	0	0	16	0,0%	6,3%	43,8%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,9
12 h	0	1	5	5	0	0	0	0	0	0	11	0,0%	9,1%	45,5%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,0
13 h	0	0	4	13	0	0	0	0	0	0	17	0,0%	0,0%	23,5%	76,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,2
14 h	0	1	13	2	0	0	0	0	0	0	16	0,0%	6,3%	81,3%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27,5
15 h	0	1	9	4	0	0	0	0	0	0	14	0,0%	7,1%	64,3%	28,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27,6
16 h	0	1	5	12	0	0	0	0	0	0	18	0,0%	5,6%	27,8%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,7
17 h	0	0	8	8	1	0	0	0	0	0	17	0,0%	0,0%	47,1%	47,1%	5,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,3
18 h	0	3	5	6	0	0	0	0	0	0	14	0,0%	21,4%	35,7%	42,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,0
19 h	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	7	0,0%	0,0%	57,1%	42,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,9
20 h	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	26,7
21 h	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	4	0,0%	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,5
22 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
23 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
TOTAL	0	15	106	86	3	0	0	0	0	0	210	0,0%	7,1%	50,5%	41,0%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,5

Total véhicules TV	210
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse TV	0
soit un pourcentage d'infraction TV de	0,0%

Le jeudi 21/11/2019 pour TV

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	22,0
5 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
6 h	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,5
7 h	0	0	4	15	1	0	0	0	0	0	20	0,0%	0,0%	20,0%	75,0%	5,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,1
8 h	0	1	8	9	0	0	0	0	0	0	18	0,0%	5,6%	44,4%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,4
9 h	0	2	7	13	0	0	0	0	0	0	22	0,0%	9,1%	31,8%	59,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,1
10 h	0	1	4	3	0	0	0	0	0	0	8	0,0%	12,5%	50,0%	37,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,1
11 h	0	2	3	8	0	0	0	0	0	0	13	0,0%	15,4%	23,1%	61,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,0
12 h	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	9	0,0%	0,0%	55,6%	44,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,7
13 h	0	0	5	9	1	0	0	0	0	0	15	0,0%	0,0%	33,3%	60,0%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,1
14 h	0	0	5	9	1	0	0	0	0	0	15	0,0%	0,0%	33,3%	60,0%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,2
15 h	0	2	4	7	0	0	0	0	0	0	13	0,0%	15,4%	30,8%	53,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,8
16 h	0	0	3	9	1	0	0	0	0	0	13	0,0%	0,0%	23,1%	69,2%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,7
17 h	0	1	6	6	0	0	0	0	0	0	13	0,0%	7,7%	46,2%	46,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,5
18 h	0	1	6	1	2	1	0	0	0	0	11	0,0%	9,1%	54,5%	9,1%	18,2%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,6
19 h	0	1	4	7	1	0	0	0	0	0	13	0,0%	7,7%	30,8%	53,8%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,1
20 h	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	4	0,0%	0,0%	25,0%	75,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,7
21 h	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,0
22 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
23 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
TOTAL	0	11	69	104	7	1	0	0	0	0	192	0,0%	5,7%	35,9%	54,2%	3,6%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,1

Total véhicules TV	192
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse TV	1
soit un pourcentage d'infraction TV de	0,5%

Le vendredi 22/11/2019 pour TV

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
5 h	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,5
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	4	7	2	0	0	0	0	0	13	0,0%	0,0%	30,8%	53,8%	15,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,0
8 h	0	0	9	9	1	0	0	0	0	0	19	0,0%	0,0%	47,4%	47,4%	5,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,7
9 h	0	0	7	10	0	0	0	0	0	0	17	0,0%	0,0%	41,2%	58,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,5
10 h	0	2	5	7	3	0	0	0	0	0	17	0,0%	11,8%	29,4%	41,2%	17,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,7
11 h	0	3	2	9	0	0	0	0	0	0	14	0,0%	21,4%	14,3%	64,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,4
12 h	0	0	4	4	0	1	0	0	0	0	9	0,0%	0,0%	44,4%	44,4%	0,0%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,9
13 h	0	0	5	3	5	0	0	0	0	0	13	0,0%	0,0%	38,5%	23,1%	38,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,5
14 h	0	2	5	6	2	0	0	0	0	0	15	0,0%	13,3%	33,3%	40,0%	13,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,0
15 h	0	1	3	5	0	0	0	0	0	0	9	0,0%	11,1%	33,3%	55,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,8
16 h	0	0	2	4	4	0	0	0	0	0	10	0,0%	0,0%	20,0%	40,0%	40,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,8
17 h	0	4	5	10	1	0	0	0	0	0	20	0,0%	20,0%	25,0%	50,0%	5,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,0
18 h	0	2	3	2	1	0	0	0	0	0	8	0,0%	25,0%	37,5%	25,0%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,9
19 h	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	7	0,0%	0,0%	42,9%	57,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,3
20 h	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	6	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,2
21 h	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,0
22 h	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,5
23 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,0
TOTAL	0	14	63	86	20	1	0	0	0	0	184	0,0%	7,6%	34,2%	46,7%	10,9%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,6

Total véhicules TV	184
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse TV	1
soit un pourcentage d'infraction TV de	0,5%

Le samedi 23/11/2019 pour TV

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
1 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
5 h	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	5	0,0%	0,0%	40,0%	60,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,6
8 h	0	2	6	1	0	0	0	0	0	0	9	0,0%	22,2%	66,7%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	24,9
9 h	0	0	6	7	4	0	0	0	0	0	17	0,0%	0,0%	35,3%	41,2%	23,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,7
10 h	0	3	6	7	0	0	0	0	0	0	16	0,0%	18,8%	37,5%	43,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27,4
11 h	0	2	2	10	2	0	0	0	0	0	16	0,0%	12,5%	12,5%	62,5%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,0
12 h	0	2	4	4	0	0	0	0	0	0	10	0,0%	20,0%	40,0%	40,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27,2
13 h	0	2	5	9	1	0	0	0	0	0	17	0,0%	11,8%	29,4%	52,9%	5,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,5
14 h	0	0	11	6	0	1	0	0	0	0	18	0,0%	0,0%	61,1%	33,3%	0,0%	5,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,0
15 h	0	1	3	8	0	0	0	0	0	0	12	0,0%	8,3%	25,0%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,7
16 h	0	2	11	2	1	0	0	0	0	0	16	0,0%	12,5%	68,8%	12,5%	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27,3
17 h	0	1	7	5	0	0	0	0	0	0	13	0,0%	7,7%	53,8%	38,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,4
18 h	0	2	4	7	0	0	0	0	0	0	13	0,0%	15,4%	30,8%	53,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,8
19 h	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	5	0,0%	20,0%	60,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,0
20 h	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	4	0,0%	25,0%	25,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,2
21 h	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,5
22 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
23 h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,0
TOTAL	0	20	72	74	9	1	0	0	0	0	176	0,0%	11,4%	40,9%	42,0%	5,1%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,9

Total véhicules TV	176
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse TV	1
soit un pourcentage d'infraction TV de	0,6%

Le dimanche 24/11/2019 pour TV

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	24,0
1 h	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	43,5
2 h	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	35,0
5 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
8 h	0	1	4	0	1	0	0	0	0	0	6	0,0%	16,7%	66,7%	0,0%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	26,8
9 h	0	2	10	2	0	0	0	0	0	0	14	0,0%	14,3%	71,4%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	26,6
10 h	0	1	5	8	0	0	0	0	0	0	14	0,0%	7,1%	35,7%	57,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,5
11 h	0	2	3	6	2	0	0	0	0	0	13	0,0%	15,4%	23,1%	46,2%	15,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,6
12 h	0	0	8	6	0	0	0	0	0	0	14	0,0%	0,0%	57,1%	42,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,6
13 h	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	6	0,0%	0,0%	33,3%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,5
14 h	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	9	0,0%	0,0%	77,8%	22,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,4
15 h	0	1	4	1	1	0	0	0	0	0	7	0,0%	14,3%	57,1%	14,3%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	26,9
16 h	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	8	0,0%	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,9
17 h	0	1	9	6	0	0	0	0	0	0	16	0,0%	6,3%	56,3%	37,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,3
18 h	0	2	2	6	0	0	0	0	0	0	10	0,0%	20,0%	20,0%	60,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,3
19 h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27,0
20 h	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,5
21 h	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	4	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,0
22 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,0
23 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
TOTAL	0	11	65	49	4	1	0	0	0	0	130	0,0%	8,5%	50,0%	37,7%	3,1%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,4

Total véhicules TV	130
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse TV	1
soit un pourcentage d'infraction TV de	0,8%

Le lundi 25/11/2019 pour TV

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
5 h	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27,0
6 h	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,0
7 h	0	0	8	7	1	0	0	0	0	0	16	0,0%	0,0%	50,0%	43,8%	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,0
8 h	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	16	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,9
9 h	0	4	9	7	0	0	0	0	0	0	20	0,0%	20,0%	45,0%	35,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27,5
10 h	0	1	3	4	1	0	0	0	0	0	9	0,0%	11,1%	33,3%	44,4%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,2
11 h	0	1	6	4	0	0	0	0	0	0	11	0,0%	9,1%	54,5%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,6
12 h	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0,0%	66,7%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	24,0
13 h	0	1	7	5	2	0	0	0	0	0	15	0,0%	6,7%	46,7%	33,3%	13,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,9
14 h	0	1	5	7	0	0	0	0	0	0	13	0,0%	7,7%	38,5%	53,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,5
15 h	0	0	7	9	0	0	0	0	0	0	16	0,0%	0,0%	43,8%	56,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,9
16 h	0	3	5	3	0	0	0	0	0	0	11	0,0%	27,3%	45,5%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	26,5
17 h	0	4	4	7	0	0	0	0	0	0	15	0,0%	26,7%	26,7%	46,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,5
18 h	0	1	5	3	0	0	0	0	0	0	9	0,0%	11,1%	55,6%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,0
19 h	0	0	2	5	1	0	0	0	0	0	8	0,0%	0,0%	25,0%	62,5%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,8
20 h	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	5	0,0%	0,0%	40,0%	60,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,0
21 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
22 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,0
23 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
TOTAL	0	19	72	76	5	0	0	0	0	0	172	0,0%	11,0%	41,9%	44,2%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,6

Total véhicules TV	172
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse TV	0
soit un pourcentage d'infraction TV de	
	0,0%

Le mardi 26/11/2019 pour TV

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	49,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0
5 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,0
6 h	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,5
7 h	0	1	8	8	0	0	0	0	0	0	17	0,0%	5,9%	47,1%	47,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,1
8 h	0	1	11	5	1	0	0	0	0	0	18	0,0%	5,6%	61,1%	27,8%	5,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,7
9 h	0	5	7	5	0	0	0	0	0	0	17	0,0%	29,4%	41,2%	29,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,7
10 h	0	2	11	6	1	0	0	0	0	0	20	0,0%	10,0%	55,0%	30,0%	5,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,0
11 h	0	1	5	3	1	0	0	0	0	0	10	0,0%	10,0%	50,0%	30,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,1
12 h	0	1	3	3	0	0	0	0	0	0	7	0,0%	14,3%	42,9%	42,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	26,7
13 h	0	1	6	8	0	0	0	0	0	0	15	0,0%	6,7%	40,0%	53,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,5
14 h	0	4	5	5	1	0	0	0	0	0	15	0,0%	26,7%	33,3%	33,3%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27,3
15 h	0	2	6	5	1	0	0	0	0	0	14	0,0%	14,3%	42,9%	35,7%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,2
16 h	0	4	10	8	0	0	0	0	0	0	22	0,0%	18,2%	45,5%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	26,9
17 h	0	3	5	5	1	0	0	0	0	0	14	0,0%	21,4%	35,7%	35,7%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,9
18 h	0	1	7	6	0	0	0	0	0	0	14	0,0%	7,1%	50,0%	42,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,0
19 h	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	6	0,0%	16,7%	50,0%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	26,5
20 h	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	4	0,0%	25,0%	0,0%	75,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,8
21 h	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,0
22 h	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	6	0,0%	16,7%	0,0%	83,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,7
23 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,0
TOTAL	0	30	89	81	7	0	0	0	0	0	207	0,0%	14,5%	43,0%	39,1%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,6

Total véhicules TV	207
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse TV	0
soit un pourcentage d'infraction TV de	0,0%

Le mercredi 27/11/2019 pour TV

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	19,0
5 h	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,5
6 h	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	3	0,0%	0,0%	33,3%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,3
7 h	0	0	7	10	1	0	0	0	0	0	18	0,0%	0,0%	38,9%	55,6%	5,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,9
8 h	0	0	9	11	0	0	0	0	0	0	20	0,0%	0,0%	45,0%	55,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,1
9 h	0	3	11	6	1	0	0	0	0	0	21	0,0%	14,3%	52,4%	28,6%	4,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,3
10 h	0	0	2	4	2	0	0	0	0	0	8	0,0%	0,0%	25,0%	50,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,7
11 h	0	3	6	3	2	0	0	0	0	0	14	0,0%	21,4%	42,9%	21,4%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,6
12 h	0	1	3	3	1	0	0	0	0	0	8	0,0%	12,5%	37,5%	37,5%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,6
13 h	0	0	7	12	0	0	0	0	0	0	19	0,0%	0,0%	36,8%	63,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,1
14 h	0	1	6	6	0	0	0	0	0	0	13	0,0%	7,7%	46,2%	46,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,8
15 h	0	3	10	5	0	0	0	0	0	0	18	0,0%	16,7%	55,6%	27,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27,1
16 h	0	0	3	7	2	0	0	0	0	0	12	0,0%	0,0%	25,0%	58,3%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,8
17 h	0	2	3	7	0	0	0	0	0	0	12	0,0%	16,7%	25,0%	58,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,5
18 h	0	2	2	4	0	0	0	0	0	0	8	0,0%	25,0%	25,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,1
19 h	0	0	5	2	1	0	0	0	0	0	8	0,0%	0,0%	62,5%	25,0%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,4
20 h	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0
21 h																							
22 h																							
23 h																							
TOTAL	0	17	77	84	10	0	0	0	0	0	188	0,0%	9,0%	41,0%	44,7%	5,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,3

Total véhicules TV	188
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse TV	0
soit un pourcentage d'infraction TV de	
	0,0%

Le mardi 19/11/2019 pour VL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h																							
1 h																							
2 h																							
3 h																							
4 h	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	17,0
5 h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	43,0
6 h	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	24,5
7 h	0	0	8	7	1	0	0	0	0	0	16	0,0%	0,0%	50,0%	43,8%	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,9
8 h	0	0	14	7	1	0	0	0	0	0	22	0,0%	0,0%	63,6%	31,8%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,9
9 h	0	2	10	7	0	0	0	0	0	0	19	0,0%	10,5%	52,6%	36,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27,7
10 h	0	1	6	5	1	0	0	0	0	0	13	0,0%	7,7%	46,2%	38,5%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,1
11 h	0	2	5	2	0	0	0	0	0	0	9	0,0%	22,2%	55,6%	22,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,2
12 h	0	0	4	3	1	0	0	0	0	0	8	0,0%	0,0%	50,0%	37,5%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,4
13 h	0	1	6	8	1	0	0	0	0	0	16	0,0%	6,3%	37,5%	50,0%	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,9
14 h	0	0	7	5	1	0	0	0	0	0	13	0,0%	0,0%	53,8%	38,5%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,6
15 h	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	6	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,2
16 h	0	0	7	5	0	0	0	0	0	0	12	0,0%	0,0%	58,3%	41,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,6
17 h	0	6	5	5	0	0	0	0	0	0	16	0,0%	37,5%	31,3%	31,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,4
18 h	0	1	6	5	1	0	0	0	0	0	13	0,0%	7,7%	46,2%	38,5%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,7
19 h	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	6	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,5
20 h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	24,0
21 h	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	4	0,0%	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27,5
22 h	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	21,5
23 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
TOTAL	0	16	89	67	8	0	0	0	0	0	180	0,0%	8,9%	49,4%	37,2%	4,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,2

Total véhicules VL	180
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse VL	
soit un pourcentage d'infraction VL de	

Le mercredi 20/11/2019 pour VL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
5 h	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,5
6 h	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	4	0,0%	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,5
7 h	0	0	8	6	1	0	0	0	0	0	15	0,0%	0,0%	53,3%	40,0%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,5
8 h	0	1	12	5	1	0	0	0	0	0	19	0,0%	5,3%	63,2%	26,3%	5,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,1
9 h	0	1	7	5	0	0	0	0	0	0	13	0,0%	7,7%	53,8%	38,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,8
10 h	0	5	9	6	0	0	0	0	0	0	20	0,0%	25,0%	45,0%	30,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,9
11 h	0	1	7	8	0	0	0	0	0	0	16	0,0%	6,3%	43,8%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,9
12 h	0	1	5	5	0	0	0	0	0	0	11	0,0%	9,1%	45,5%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,0
13 h	0	0	4	13	0	0	0	0	0	0	17	0,0%	0,0%	23,5%	76,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,2
14 h	0	1	13	2	0	0	0	0	0	0	16	0,0%	6,3%	81,3%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27,5
15 h	0	1	9	4	0	0	0	0	0	0	14	0,0%	7,1%	64,3%	28,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27,6
16 h	0	1	5	12	0	0	0	0	0	0	18	0,0%	5,6%	27,8%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,7
17 h	0	0	8	8	1	0	0	0	0	0	17	0,0%	0,0%	47,1%	47,1%	5,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,3
18 h	0	3	5	6	0	0	0	0	0	0	14	0,0%	21,4%	35,7%	42,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,0
19 h	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	7	0,0%	0,0%	57,1%	42,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,9
20 h	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	26,7
21 h	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	4	0,0%	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,5
22 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
23 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
TOTAL	0	15	106	86	3	0	0	0	0	0	210	0,0%	7,1%	50,5%	41,0%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,5

Total véhicules VL	210
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse VL	0
soit un pourcentage d'infraction VL de	
	0,0%

Le jeudi 21/11/2019 pour VL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	22,0
5 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
6 h	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,5
7 h	0	0	4	15	1	0	0	0	0	0	20	0,0%	0,0%	20,0%	75,0%	5,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,1
8 h	0	1	8	9	0	0	0	0	0	0	18	0,0%	5,6%	44,4%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,4
9 h	0	2	7	12	0	0	0	0	0	0	21	0,0%	9,5%	33,3%	57,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,8
10 h	0	1	4	3	0	0	0	0	0	0	8	0,0%	12,5%	50,0%	37,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,1
11 h	0	2	3	8	0	0	0	0	0	0	13	0,0%	15,4%	23,1%	61,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,0
12 h	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0	8	0,0%	0,0%	62,5%	37,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,0
13 h	0	0	5	9	1	0	0	0	0	0	15	0,0%	0,0%	33,3%	60,0%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,1
14 h	0	0	5	9	1	0	0	0	0	0	15	0,0%	0,0%	33,3%	60,0%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,2
15 h	0	2	4	7	0	0	0	0	0	0	13	0,0%	15,4%	30,8%	53,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,8
16 h	0	0	2	9	1	0	0	0	0	0	12	0,0%	0,0%	16,7%	75,0%	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,1
17 h	0	1	6	6	0	0	0	0	0	0	13	0,0%	7,7%	46,2%	46,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,5
18 h	0	1	6	1	2	1	0	0	0	0	11	0,0%	9,1%	54,5%	9,1%	18,2%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,6
19 h	0	1	4	7	1	0	0	0	0	0	13	0,0%	7,7%	30,8%	53,8%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,1
20 h	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	4	0,0%	0,0%	25,0%	75,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,7
21 h	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,0
22 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
23 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
TOTAL	0	11	68	102	7	1	0	0	0	0	189	0,0%	5,8%	36,0%	54,0%	3,7%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,1

Total véhicules VL	189
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse VL	1
soit un pourcentage d'infraction VL de	
	0,5%

Le vendredi 22/11/2019 pour VL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
5 h	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,5
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	4	7	2	0	0	0	0	0	13	0,0%	0,0%	30,8%	53,8%	15,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,0
8 h	0	0	9	9	1	0	0	0	0	0	19	0,0%	0,0%	47,4%	47,4%	5,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,7
9 h	0	0	7	10	0	0	0	0	0	0	17	0,0%	0,0%	41,2%	58,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,5
10 h	0	2	5	7	3	0	0	0	0	0	17	0,0%	11,8%	29,4%	41,2%	17,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,7
11 h	0	3	2	9	0	0	0	0	0	0	14	0,0%	21,4%	14,3%	64,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,4
12 h	0	0	4	4	0	1	0	0	0	0	9	0,0%	0,0%	44,4%	44,4%	0,0%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,9
13 h	0	0	5	3	5	0	0	0	0	0	13	0,0%	0,0%	38,5%	23,1%	38,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,5
14 h	0	2	5	6	2	0	0	0	0	0	15	0,0%	13,3%	33,3%	40,0%	13,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,0
15 h	0	1	3	5	0	0	0	0	0	0	9	0,0%	11,1%	33,3%	55,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,8
16 h	0	0	2	4	4	0	0	0	0	0	10	0,0%	0,0%	20,0%	40,0%	40,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,8
17 h	0	4	5	10	1	0	0	0	0	0	20	0,0%	20,0%	25,0%	50,0%	5,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,0
18 h	0	2	3	2	1	0	0	0	0	0	8	0,0%	25,0%	37,5%	25,0%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,9
19 h	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	7	0,0%	0,0%	42,9%	57,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,3
20 h	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	6	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,2
21 h	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,0
22 h	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,5
23 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,0
TOTAL	0	14	63	86	20	1	0	0	0	0	184	0,0%	7,6%	34,2%	46,7%	10,9%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,6

Total véhicules VL	184
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse VL	1
soit un pourcentage d'infraction VL de	
	0,5%

Le samedi 23/11/2019 pour VL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
1 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
5 h	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	5	0,0%	0,0%	40,0%	60,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,6
8 h	0	2	6	1	0	0	0	0	0	0	9	0,0%	22,2%	66,7%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	24,9
9 h	0	0	6	7	4	0	0	0	0	0	17	0,0%	0,0%	35,3%	41,2%	23,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,7
10 h	0	3	6	7	0	0	0	0	0	0	16	0,0%	18,8%	37,5%	43,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27,4
11 h	0	2	2	10	2	0	0	0	0	0	16	0,0%	12,5%	12,5%	62,5%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,0
12 h	0	2	4	4	0	0	0	0	0	0	10	0,0%	20,0%	40,0%	40,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27,2
13 h	0	2	5	9	1	0	0	0	0	0	17	0,0%	11,8%	29,4%	52,9%	5,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,5
14 h	0	0	11	6	0	1	0	0	0	0	18	0,0%	0,0%	61,1%	33,3%	0,0%	5,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,0
15 h	0	1	3	8	0	0	0	0	0	0	12	0,0%	8,3%	25,0%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,7
16 h	0	2	11	2	1	0	0	0	0	0	16	0,0%	12,5%	68,8%	12,5%	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27,3
17 h	0	1	7	5	0	0	0	0	0	0	13	0,0%	7,7%	53,8%	38,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,4
18 h	0	2	4	7	0	0	0	0	0	0	13	0,0%	15,4%	30,8%	53,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,8
19 h	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	5	0,0%	20,0%	60,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,0
20 h	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	4	0,0%	25,0%	25,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,2
21 h	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,5
22 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
23 h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,0
TOTAL	0	20	72	74	9	1	0	0	0	0	176	0,0%	11,4%	40,9%	42,0%	5,1%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,9

Total véhicules VL	176
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse VL	1
soit un pourcentage d'infraction VL de	
	0,6%

Le dimanche 24/11/2019 pour VL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	24,0
1 h	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	43,5
2 h	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	35,0
5 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
8 h	0	1	4	0	1	0	0	0	0	0	6	0,0%	16,7%	66,7%	0,0%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	26,8
9 h	0	2	10	2	0	0	0	0	0	0	14	0,0%	14,3%	71,4%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	26,6
10 h	0	1	5	8	0	0	0	0	0	0	14	0,0%	7,1%	35,7%	57,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,5
11 h	0	2	3	6	2	0	0	0	0	0	13	0,0%	15,4%	23,1%	46,2%	15,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,6
12 h	0	0	8	6	0	0	0	0	0	0	14	0,0%	0,0%	57,1%	42,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,6
13 h	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	6	0,0%	0,0%	33,3%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,5
14 h	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	9	0,0%	0,0%	77,8%	22,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,4
15 h	0	1	4	1	1	0	0	0	0	0	7	0,0%	14,3%	57,1%	14,3%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	26,9
16 h	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	8	0,0%	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,9
17 h	0	1	9	6	0	0	0	0	0	0	16	0,0%	6,3%	56,3%	37,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,3
18 h	0	2	2	6	0	0	0	0	0	0	10	0,0%	20,0%	20,0%	60,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,3
19 h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27,0
20 h	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,5
21 h	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	4	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,0
22 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,0
23 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
TOTAL	0	11	65	49	4	1	0	0	0	0	130	0,0%	8,5%	50,0%	37,7%	3,1%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,4

Total véhicules VL	130
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse VL	1
soit un pourcentage d'infraction VL de	
	0,8%

Le lundi 25/11/2019 pour VL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
5 h	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27,0
6 h	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,0
7 h	0	0	8	7	1	0	0	0	0	0	16	0,0%	0,0%	50,0%	43,8%	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,0
8 h	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	16	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,9
9 h	0	4	9	7	0	0	0	0	0	0	20	0,0%	20,0%	45,0%	35,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27,5
10 h	0	1	3	4	1	0	0	0	0	0	9	0,0%	11,1%	33,3%	44,4%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,2
11 h	0	1	6	4	0	0	0	0	0	0	11	0,0%	9,1%	54,5%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,6
12 h	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0,0%	66,7%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	24,0
13 h	0	1	7	5	2	0	0	0	0	0	15	0,0%	6,7%	46,7%	33,3%	13,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,9
14 h	0	1	5	7	0	0	0	0	0	0	13	0,0%	7,7%	38,5%	53,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,5
15 h	0	0	7	9	0	0	0	0	0	0	16	0,0%	0,0%	43,8%	56,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,9
16 h	0	3	5	3	0	0	0	0	0	0	11	0,0%	27,3%	45,5%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	26,5
17 h	0	4	4	7	0	0	0	0	0	0	15	0,0%	26,7%	26,7%	46,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,5
18 h	0	1	5	3	0	0	0	0	0	0	9	0,0%	11,1%	55,6%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,0
19 h	0	0	2	5	1	0	0	0	0	0	8	0,0%	0,0%	25,0%	62,5%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,8
20 h	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	5	0,0%	0,0%	40,0%	60,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,0
21 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
22 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,0
23 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
TOTAL	0	19	72	76	5	0	0	0	0	0	172	0,0%	11,0%	41,9%	44,2%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,6

Total véhicules VL	172
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse VL	0
soit un pourcentage d'infraction VL de	
	0,0%

Le mardi 26/11/2019 pour VL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	49,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0
5 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,0
6 h	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,5
7 h	0	1	8	8	0	0	0	0	0	0	17	0,0%	5,9%	47,1%	47,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,1
8 h	0	1	10	5	1	0	0	0	0	0	17	0,0%	5,9%	58,8%	29,4%	5,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,2
9 h	0	5	7	5	0	0	0	0	0	0	17	0,0%	29,4%	41,2%	29,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,7
10 h	0	2	11	6	1	0	0	0	0	0	20	0,0%	10,0%	55,0%	30,0%	5,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,0
11 h	0	1	5	3	1	0	0	0	0	0	10	0,0%	10,0%	50,0%	30,0%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,1
12 h	0	1	3	3	0	0	0	0	0	0	7	0,0%	14,3%	42,9%	42,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	26,7
13 h	0	1	6	8	0	0	0	0	0	0	15	0,0%	6,7%	40,0%	53,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,5
14 h	0	4	5	4	1	0	0	0	0	0	14	0,0%	28,6%	35,7%	28,6%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	26,6
15 h	0	2	6	5	1	0	0	0	0	0	14	0,0%	14,3%	42,9%	35,7%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,2
16 h	0	4	10	8	0	0	0	0	0	0	22	0,0%	18,2%	45,5%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	26,9
17 h	0	3	5	5	1	0	0	0	0	0	14	0,0%	21,4%	35,7%	35,7%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,9
18 h	0	1	7	6	0	0	0	0	0	0	14	0,0%	7,1%	50,0%	42,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,0
19 h	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	6	0,0%	16,7%	50,0%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	26,5
20 h	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	4	0,0%	25,0%	0,0%	75,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,8
21 h	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,0
22 h	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	6	0,0%	16,7%	0,0%	83,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,7
23 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,0
TOTAL	0	30	88	80	7	0	0	0	0	0	205	0,0%	14,6%	42,9%	39,0%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,6

Total véhicules VL	205
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse VL	0
soit un pourcentage d'infraction VL de	
	0,0%

Le mercredi 27/11/2019 pour VL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	19,0
5 h	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	37,5
6 h	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	3	0,0%	0,0%	33,3%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,3
7 h	0	0	6	10	1	0	0	0	0	0	17	0,0%	0,0%	35,3%	58,8%	5,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,2
8 h	0	0	9	10	0	0	0	0	0	0	19	0,0%	0,0%	47,4%	52,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	31,8
9 h	0	3	11	6	1	0	0	0	0	0	21	0,0%	14,3%	52,4%	28,6%	4,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,3
10 h	0	0	2	4	2	0	0	0	0	0	8	0,0%	0,0%	25,0%	50,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,7
11 h	0	3	6	3	2	0	0	0	0	0	14	0,0%	21,4%	42,9%	21,4%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,6
12 h	0	1	3	3	0	0	0	0	0	0	7	0,0%	14,3%	42,9%	42,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,7
13 h	0	0	7	12	0	0	0	0	0	0	19	0,0%	0,0%	36,8%	63,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,1
14 h	0	1	6	6	0	0	0	0	0	0	13	0,0%	7,7%	46,2%	46,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,8
15 h	0	3	10	5	0	0	0	0	0	0	18	0,0%	16,7%	55,6%	27,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27,1
16 h	0	0	3	7	2	0	0	0	0	0	12	0,0%	0,0%	25,0%	58,3%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	32,8
17 h	0	2	3	7	0	0	0	0	0	0	12	0,0%	16,7%	25,0%	58,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,5
18 h	0	2	2	4	0	0	0	0	0	0	8	0,0%	25,0%	25,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	29,1
19 h	0	0	5	2	1	0	0	0	0	0	8	0,0%	0,0%	62,5%	25,0%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,4
20 h	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0
21 h																							
22 h																							
23 h																							
TOTAL	0	17	76	83	9	0	0	0	0	0	185	0,0%	9,2%	41,1%	44,9%	4,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,2

Total véhicules VL	185
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse VL	0
soit un pourcentage d'infraction VL de	
	0,0%

Le mardi 19/11/2019 pour PL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)		
0 h																								
1 h																								
2 h																								
3 h																								
4 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	
5 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	
7 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	
8 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	
9 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	
10 h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	23,0	
11 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	
12 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	
13 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	
14 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	
15 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	
16 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	
17 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	
18 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	
19 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	
20 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	
21 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	
22 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	
23 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	
TOTAL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	23,0	

Total véhicules PL	1
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse PL	
soit un pourcentage d'infraction PL de	

Le mercredi 20/11/2019 pour PL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
5 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
8 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
9 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
10 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
11 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
12 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
13 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
14 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
15 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
16 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
17 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
18 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
19 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
20 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
21 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
22 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
23 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0

Total véhicules PL	0
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse PL	0
soit un pourcentage d'infraction PL de	
	0,0%

Le jeudi 21/11/2019 pour PL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
5 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
8 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
9 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,0
10 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
11 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
12 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,0
13 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
14 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
15 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
16 h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,0
17 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
18 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
19 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
20 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
21 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
22 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
23 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
TOTAL	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	3	0,0%	0,0%	33,3%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	34,0

Total véhicules PL	3
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse PL	0
soit un pourcentage d'infraction PL de	
	0,0%

Le vendredi 22/11/2019 pour PL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
5 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
8 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
9 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
10 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
11 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
12 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
13 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
14 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
15 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
16 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
17 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
18 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
19 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
20 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
21 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
22 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
23 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0

Total véhicules PL	0
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse PL	0
soit un pourcentage d'infraction PL de	
	0,0%

Le samedi 23/11/2019 pour PL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
5 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
8 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
9 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
10 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
11 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
12 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
13 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
14 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
15 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
16 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
17 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
18 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
19 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
20 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
21 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
22 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
23 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0

Total véhicules PL	0
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse PL	0
soit un pourcentage d'infraction PL de	
	0,0%

Le dimanche 24/11/2019 pour PL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
5 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
8 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
9 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
10 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
11 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
12 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
13 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
14 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
15 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
16 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
17 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
18 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
19 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
20 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
21 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
22 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
23 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0

Total véhicules PL	0
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse PL	0
soit un pourcentage d'infraction PL de	
	0,0%

Le lundi 25/11/2019 pour PL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
5 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
8 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
9 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
10 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
11 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
12 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
13 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
14 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
15 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
16 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
17 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
18 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
19 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
20 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
21 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
22 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
23 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0

Total véhicules PL	0
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse PL	0
soit un pourcentage d'infraction PL de	
	0,0%

Le mardi 26/11/2019 pour PL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
5 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
8 h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	22,0
9 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
10 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
11 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
12 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
13 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
14 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,0
15 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
16 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
17 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
18 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
19 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
20 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
21 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
22 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
23 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
TOTAL	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,0

Total véhicules PL	2
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse PL	0
soit un pourcentage d'infraction PL de	
	0,0%

Le mercredi 27/11/2019 pour PL

	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	TOTAL	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-255	Vmoy(Km/h)	
0 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
1 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
2 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
3 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
4 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
5 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
6 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
7 h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	27,0
8 h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	38,0
9 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
10 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
11 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
12 h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	45,0
13 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
14 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
15 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
16 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
17 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
18 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
19 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
20 h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0
21 h																							
22 h																							
23 h																							
TOTAL	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	3	0,0%	0,0%	33,3%	33,3%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	36,7

Total véhicules PL	3
Vitesse maximale autorisée VL	50 km/h
Vitesse maximale autorisée PL	50 km/h
Véhicules en excès de vitesse PL	0
soit un pourcentage d'infraction PL de	
	0,0%